

Бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Вологодской области
«Грязовецкий политехнический техникум»

Рассмотрено на заседании
Педагогического совета

Протокол № 1

« 01 » 02 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор БПОУ ВО «Грязовецкий
политехнический техникум»


А. С. Маслов
« 18 » 02 2019 г.

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**

**«Программа ежегодных занятий с водителями
автотранспортных организаций»**

Срок обучения: 5 дней (20 часов)

Форма обучения: очная

Рассмотрен

Цикловой комиссией по
общепрофессиональным дисциплинам и
профессиональным модулям отделения
«Механизация сельского хозяйства»

Протокол № 7
от «22» 01. 2019г.

Председатель комиссии

 Ю.Л.Гладков

Согласовано

Заместитель директора по ПР

 Ю.Л.Гладков

«28» 01 2019г.

Структура программы.

1. Пояснительная записка.

-цели обучения;

-планируемые результаты обучения.

2. Учебный план.

3. Календарный учебный график.

4. Рабочие программы учебных предметов.

5. Методические материалы

6. Формы аттестации, оценочные материалы.

1.Пояснительная записка.

В соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ утвердившего Положение об обеспечении безопасности Дорожного Движения на предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-ти часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, N АП-14/118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны, за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с ней - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинство городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиции хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального Закона "О безопасности дорожного движения" и Федерального Закона "Об образовании".

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении

практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий, по пяти разделам проводится общий итоговый зачет. Сведения об обучении заносятся в личное дело водителя.

Реализация программы повышения квалификации «Водитель транспортных средств» направлена на совершенствование следующих **профессиональных компетенций** водителей организаций и предприятий:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

обучающиеся должны знать:

правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
основы безопасного управления транспортными средствами;
цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
порядок вызова аварийных и спасательных служб;
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:
пешеходов, велосипедистов;
основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
современные рекомендации по оказанию первой помощи;
методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

2. Учебный план
дополнительной профессиональной программы
повышения квалификации
«Программа ежегодных занятий с водителями
автотранспортных организаций»

Количество часов: 72

Форма обучения: очная

Наименование разделов и учебных тем	Форма промежуточной аттестации	Количество часов		
		Всего часов	Теоретических	Практических
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.	зачет			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.		1	1	
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения.		1	1	
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движение		1	1	
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	зачет			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.		1	1	
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.		1	1	
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных условиях.		1	1	
2 4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.		1	1	
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов.		1	1	
Посадка и высадка пассажиров				
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.		1	1	
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	зачет			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.		1	1	

3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.		1		1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.		2	2	
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.	зачет			
4.1. Первая помощь в ДТП.		1	1	
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.		2	2	
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.		1		1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	зачет			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на		1	1	
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.		1	1	
Итоговая аттестация (зачет)		1		1
Итого:		20	17	3

3. Календарный учебный график
дополнительной профессиональной программы
повышения квалификации
**«Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных
организаций»**

Учебные предметы	Всего час, в т.ч. промежуточная аттестация	месяц				
		1 день	2 день	3 день	4 день	5 день
Дорожно-транспортная аварийность	3	3				
Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	6	1	4	1		
Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4			3	1	
Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4				3	1
Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	2					2
Итоговая аттестация (зачет)	1					1

4. Рабочая программа учебных предметов

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих

конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.
Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обездвиженный на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, обездвиженный велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение

природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

5. Методические материалы

Аварийность на дорогах России является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. В силу сложившихся обстоятельств, обеспечение безопасности дорожного движения требует дальнейшей координации работы различных органов власти на всех уровнях, разработки дополнительных организационно-профилактических мероприятий.

Анализируя факторы, определяющие причины высокой аварийности в России, можно сделать вывод, что человеческий фактор является ключевым. Низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами вот слагаемые порядка 84 % дорожно-транспортных происшествий. Для совершенствования существующей модели подготовки водителей необходим глубокий анализ всех ее этапов, с выявлением недостатков и разработкой механизмов и способов их устранения.

При реализации учебного процесса определяющими в моделировании педагогической технологии являются квалификационные требования к водителям транспортных средств.

Водитель транспортного средства должен знать:

правила дорожного движения, основы управления транспортным средством и безопасности движения;

влияние погодных условий (дождь, туман, гололед и т.п.) на безопасность движения и способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;

ответственность за нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации механических транспортных средств, загрязнение окружающей среды;

назначение, расположение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов автомобиля;

признаки неисправностей механизмов и приборов автомобиля, возникающих в пути, и способы их устранения с по- мощью имеющегося инструмента;

правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля и обращения с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, охлаждающими и тормозными жидкостями, маслами);

приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Водитель транспортного средства должен уметь:

-соблюдать Правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортных происшествий;

-управлять автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях;

-проверять техническое состояние автомобиля перед выездом;

-устранять возникшие во время работы на линии мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов;

-оказывать самопомощь и первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке.

Водитель транспортного средства должен иметь следующие навыки:

-управлять транспортным средством на различных типах дорог;

-прогнозировать развитие дорожной ситуации;

-читать атласы автомобильных дорог;

-ориентироваться в улично-дорожной сети;

- определять маршруты движения с учетом безопасности движения и кратчайших сроков;
- определять характер любой неисправности автомобиля и влияние ее на безопасность движения;
- исправлять характерные и типичные неисправности автомобиля.

Анализируя степень надежности водителя, а именно его профессиональную пригодность, подготовленность и работоспособность, практически всегда обнаруживаются недостатки, истоки которых заложены в период формирования первоначальных водительских знаний и умений. Статистические данные показывают, что от 40 до 70 % дорожно-транспортных происшествий происходит из-за ошибок, допускаемых водителями в результате снижения работоспособности. Работоспособность не постоянна, она изменяется в течение дня, суток, недели (рис. 1 и 2). Основной причиной снижения работоспособности является утомление – закономерный процесс, наступающий в результате трудовой деятельности.

Хорошей работоспособности способствует тщательная подготовка рабочего места и грамотный уход за ним. Правильная регулировка сиденья, спинки и подголовника обеспечивают наименьшее мышечное напряжение и хороший обзор. По этому в начале данного занятия необходимо сформировать у будущего водителя правильное представление о посадке водителя. Отмечавшиеся ранее требования, предъявляемые к рабочему месту водителя, а именно: комфортность, доступность органов управления, обзорность и безопасность, наряду с комплекцией обучающегося, являются определяющими факторами при осуществлении настройки рабочего места.

Первым шагом в настройке рабочего места является установка сиденья водителя относительно рулевого колеса. Данную операцию выполняют при *полностью нажатой педали сцепления*. Следует акцентировать внимание на том факте, что в процессе управления автомобилем водителю достаточно часто приходится пользоваться именно этим органом управления, а правильность в его использовании заключается именно в полном выжимании сцепления (полном нажатии педали). При правильной настройке сиденья и нажатой педали сцепления левая нога водителя всегда должна быть слегка согнута в коленном суставе, а при отпущенных педалях, когда ноги находятся на полу, рулевое колесо не должно касаться ног, чтобы не затруднялось его вращение. Не менее важным критерием оценки правильности настройки водительского сиденья является обзорность. При удаленной посадке водителя относительно рулевого колеса обзорность водителя ухудшается за счет уменьшения угла видимости в прямолинейном направлении по линии капота и сужения поля зрения, ограниченного передними наклонными стойками кузова автомобиля.

Следующим элементом рабочего места водителя, подлежащим регулированию, является спинка сиденья. Отмечая справедливость утверждения, что положение спинки в первую очередь влияет на утомляемость водителя, необходимо обратить внимание на два важных момента. Во-первых, при правильном положении рук на рулевом колесе чуть выше середины угол в локтевом суставе должен быть порядка 90 градусов при слегка отведенных плечах от туловища. Во-вторых, спина водителя должна быть прямой и полностью опираться на спинку сиденья. Для предупреждения затекания шейного отдела позвоночника требуется регулировка высоты подголовника, который должен располагаться на уровне затылочной части головы, тем самым обеспечивая устойчивое положение головы с характерным прямолинейно направленным полем зрения.

Отрегулировав рабочее место водителя, тем самым мы формируем правильную посадку водителя, после чего необходимо пристегнуться ремнем безопасности, предусмотренным конструкцией данного транспортного средства. Нельзя недооценивать эффективность данного конструктивного элемента пассивной безопасности автомобиля, а равно пренебрегать требованиями пункта 2.1.2 Правил дорожного движения, согласно которому *«Водитель механического транспортного средства обязан при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности»*. Необходимо искоренить неправильное представление о функциональности ремней безопасности, согласно которому *«ремень сковывает действия водителя, мешает управлению автомобилем, не эффективен в случае возникновения аварийных ситуаций»*. Для данных ложно сформированных стереотипов имеются достаточно веские контраргументы, а именно:

-при *правильно настроенном рабочем месте* водитель никогда не испытывает дискомфорта от использования ремня безопасности

-ремень безопасности – элемент *пассивной конструктивной безопасности автомобиля, которая служит для снижения тяжести последствий в результате ДТП и предотвращения новых происшествий*. В данном контексте ремень плотно фиксирует водителя в сиденье, предотвращая травмирование головы, грудного отдела туловища, вылет через переднее ветровое стекло при столкновениях. При опрокидывании автомобиля ремень также удерживает водителя на месте, защищая от множества различного рода травм;

-за счет действия ремня безопасности постоянно осуществляется *коррекция осанки водителя*, в результате чего работоспособность увеличивается в среднем на 45 %.

Стоит также отметить, что в большинстве автомобилей иностранного производства, оснащенных подушками безопасности (Air Bag), данное конструктивное решение не может функционировать без пристегнутых ремней безопасности. Значительная интенсификация автомобилестроения во всем мире, обусловленная воплощением прогрессивных идей в конструктивные решения в данной отрасли, уже позволила исключить механизм пристегивания водителем ремня безопасности, так как данная операция осуществляется автоматически при закрывании двери.

Данная часть занятия должна носить глубокий воспитательный характер, побуждающий к формированию грамотных профессиональных и эстетических задатков. Отсутствие социальной рекламы, имеющей направленность на повышение безопасности дорожного движения, развитие фундаментальной базы для формирования гармонично развитой личности, способной управлять автомобилем, побуждают компенсировать этот недостаток в учебных организациях, занятых в сфере оказания таких услуг. Такая процедура носит статус проблемности, когда вначале необходимо сломать неправильно сформированные стереотипы, а только потом прививать и развивать у будущих водителей правильные представления, знания, умения, навыки. Примечательным фактом является отражение в продукции мировой киноиндустрии сцен, связанных с автомобилем, где всегда можно наблюдать эпизоды, в которых водитель или пассажиры, садящиеся в автомобиль, обязательно пристегиваются ремнями безопасности.

Следующим этапом знакомства с водительским местом является формирование представления о зеркалах заднего вида и правилах пользования ими. Любой автомобиль оснащен двумя или тремя зеркалами заднего вида, позволяющим осуществлять визуальный контроль дорожной обстановки сзади движущегося автомобиля. Расположение зеркал

позволяет водителю просматривать все пространство вокруг автомобиля. Зеркало внутри салона позволяет просматривать пространство сзади автомобиля с целью контроля движения транспортного потока и восприятия предупредительных сигналов, подаваемых водителями транспортных средств при совершении обгонов и объездов. Боковые зеркала, расположенные на дверях автомобиля, помогают водителю контролировать невидимые зоны (участки дороги, находящиеся вне зоны видимости водителя при непосредственном обзоре и обзоре через салонное зеркало заднего вида). Такие зоны всегда представляют реальную угрозу для безопасности движения, так как располагаются слева и справа от заднего габарита автомобиля, где возможно движение автомобилей, игнорирование которых может привести к столкновениям при перестроениях или совершении обгонов. Установка и крепление зеркал заднего вида позволяют водителю корректировать их положение в зависимости от регулировки сиденья водителя. Поэтому важным моментом в подготовительных действиях перед началом движения является настройка зеркал заднего вида. Зеркало, расположенное внутри салона автомобиля, должно позволять водителю полностью видеть заднее обзорное стекло. Внешние боковые зеркала настраиваются на видимость соседних полос движения и края своего автомобиля, чтобы водитель не только видел движущиеся транспортные средства в пределах соседних полос, но и контролировал интервалы движения между автомобилями.

Таким образом, определив значимость зеркал заднего вида в процессе управления автомобилем, необходимо привить будущим водителям необходимость в постоянном пользовании зеркалами, определяя тем самым формирование правильных навыков.

Создав все предпосылки для нормальной работы водителя путем формирования комфортных и безопасных условий на рабочем месте, целесообразно перейти к представлению органов управления автомобилем и отработке основных приемов пользования ими.

Первоначально необходимо обозначить роль рулевого колеса в процедуре управления автомобилем, а также сформировать представление о правильном положении на рулевом колесе и способах его вращения.

Рулевое колесо любого транспортного средства позволяет водителю осуществлять контроль над движением автомобиля посредством изменения траектории его движения. Исходя из действий, выполняемых водителем при управлении автомобилем, можно выделить следующие функциональные моменты использования рулевого колеса:

Рулевое колесо необходимо для выполнения основных маневров, таких, как повороты, разворот, перестроение, обгон и объезд. Для данных маневров характерны значительные действия рулевым колесом при изменении траектории движения с последующим стабилизирующим ходом рулевого колеса в обратную сторону.

Не менее важными являются минимальные действия рулевым колесом, носящие корректирующий характер при прямолинейном движении автомобиля.

Учитывая указанные особенности в использовании рулевого колеса, необходимо обозначить место расположения рук на нем. При прямолинейном движении автомобиля, когда основная работа водителя сводится к удержанию автомобиля на заданной траектории движения, руки всегда должны находиться немного выше середины рулевого колеса. Это позволяет водителю:

- Осуществлять быстрый и удобный доступ к вспомогательным органам управления: рычагу включения указателей поворотов, переключателю света фар, рычагу включения стеклоочистителей и стеклоомывателей, которые располагаются с левой и правой сторон рулевой колонки.

- Совершать поворот рулевого колеса на больший угол.

- Предотвращать возникновение напряженности в руках.
- Уравновешивать рулевое колесо под собственным весом рук.

При совершении значительных действий рулевым колесом руки водителя не должны мешать друг другу, ввиду чего используются два основных приема управления рулевым колесом при поворотах или развороте автомобиля.

Метод захвата. Для данного метода характерен захват рукой противоположной части рулевого колеса с поворотом его в сторону руки, при этом другая рука помогает осуществлять поворот рулевого колеса, располагаясь ниже захватываемой руки. Преимущество данного способа заключается в скорости его выполнения и малых физических затратах.

Метод перехвата. Характерной особенностью этого метода является поочередное вращение рулевого колеса обеими руками. Одна рука вращает колесо в собственную сторону, другая рука, скользя, движется в противоположную сторону, после чего, захватив рулевое колесо, продолжает вращение в заданном направлении. Данный способ отличает более плавный стиль управления рулевым колесом и универсальность, так как на грузовых автомобилях и автобусах с большим рулевым колесом первый метод затруднителен в использовании. Указанные предпосылки делают метод перехвата приоритетным.

В центре рулевого колеса размещается звуковой сигнал, который используется для предотвращения дорожно- транспортных происшествий, а также для предупреждения водителя обгоняемого автомобиля при движении вне населенного пункта. Такое расположение звукового сигнала позволяет водителю воспользоваться им, не отрывая рук от рулевого колеса.

В ряде современных, в том числе иностранных автомобилей, звуковой сигнал может располагаться на рулевой колонке также в непосредственной близости от рулевого колеса, где располагаются вспомогательные органы управления: рычаг включения указателей поворотов, переключатель света фар (ближний/дальний), рычаг включения стеклоочистителей и стеклоомывателя. Стоит сразу же сформировать у будущих водителей правильность в пользовании этими органами управления, заключающуюся в том, что доступ к данным рычагам осуществляется только с внешней стороны рулевого колеса. Особое внимание следует обратить на процедуру включения указателей поворотов. Во-первых, данный рычаг всегда находится с левой стороны и расположен ближе к рулевому колесу, имеет стрелочную символику, указывающую влево и вправо, поэтому этот рычаг трудно перепутать с другими. Во-вторых, рычаг имеет три положения: среднее – указатели выключены, нижнее – указатель левого поворота, верхнее – указатель правого поворота. Учитывая тот факт, что многие кандидаты в водители на первых порах путают положения соответствующих поворотов, то стоит обратить внимание на то, что положения указателей поворотов соответствуют перемещению левой руки при вращении рулевого колеса. Включение указателей поворота должно осуществляться пальцами левой руки, не отрывая самой руки от рулевого колеса. Действие данных предупредительных сигналов сопровождается включением *контрольных световых сигналов*, расположенных в едином блоке контрольных приборов. Выключение световых сигналов указателей поворотов происходит автоматически, при обратном ходе рулевого колеса. Хотя следует обратить внимание на тот факт, что автоматическое выключение возможно при вращении рулевого колеса не менее чем на 90 градусов. Такое действие наблюдается при совершении поворотов и разворотов. В иных случаях водитель должен сам выключать данные указатели.

Световые указатели поворотов имеют и другое функциональное назначение, когда одновременное включение левых и правых указателей поворотов символизирует «аварийную остановку». Данная *аварийная световая сигнализация* приводится в действие кнопкой, имеющей символ равностороннего треугольника (знак аварийной остановки). Расположение данного выключателя индивидуально для каждой марки автомобиля.

Следующим этапом знакомства с органами управления будет представление педального узла, включающего педали: муфты сцепления, рабочей тормозной системы и педали управления дроссельной заслонкой карбюратора. Умение правильно пользоваться всеми педалями является ключевым навыком в управлении автомобилем. В первую очередь следует обозначить роль *педали муфты сцепления* (крайняя левая) в управлении автомобилем, которая используется при взаимодействии с *рычагом переключения передач*, расположенного справа от водителя. Данная педаль используется чаще других, поэтому требует четких, правильных и скоординированных действий. При нажатии на педаль муфты сцепления происходит кратковременное разъединение двигателя и коробки перемены передач, то есть прекращение подачи крутящего момента к ведущим колесам. Данное действие необходимо для включения, переключения и выключения передач и возможно только при полностью нажатой педали (сцепление выключено).

Отпускание педали (включение сцепления) должно осуществляться плавно, но быстро для предотвращения резкого трогания с места и дерганья автомобиля.

Рычаг, посредством которого происходит включение, переключение или выключение передач, имеет несколько положений: «N» – нейтральное, состояние покоя автомобиля; 1, 2, 3, 4, 5 – передача соответствующая определенному скоростному движению автомобиля; «R» – задний ход автомобиля (рис. 3). Каждой передаче переднего хода соответствует определенный скоростной диапазон. Для первой передачи характерна наименьшая скорость движения (0 – 20 км/ч) с наибольшим тяговым усилием, поэтому данная передача используется для трогания с места, осуществления поворотов при возобновлении движения, разворотов, преодоления препятствий, а также движения по бездорожью. Вторая передача позволяет двигаться со скоростью 20 – 40 км/ч, что соответствует условиям движения во дворовых территориях, в жилых зонах и иных прилегающих территориях, по грунтовым дорогам, на затяжных подъемах, в плотных транспортных потоках, а также дает возможность совершать повороты без предварительного прекращения движения.

На дорогах с небольшой интенсивностью движения транспортного потока используется третья передача, когда возникает необходимость увеличения скоростного режима до 60 км/ч, при этом возможно движение по незатяжным подъемам и по хорошо накатанным грунтовым дорогам с сухим покрытием. Когда дорожные условия, отвечающие требованиям безопасности, позволяют двигаться со скоростью более 60 км/ч, то используется четвертая передача. Следует также отметить тот факт, что при правильно выбранной передаче, адекватной тем или иным условиям движения, выступают также экономический и экологический аспекты, согласно которым пониженные передачи обладают меньшей экономичностью, а значит, за счет сгорания большего количества топлива в атмосферу выбрасывается большее количество загрязняющих веществ. Учитывая данные соображения, многие автомобили оснащаются пятиступенчатыми коробками передач, имеющими пять передач переднего хода, которые позволяют повысить экономичность двигателя и его ресурс при использовании высшей – пятой передачи при скорости свыше 80 км/ч.

Рис. 3. Схемы переключения передач автомобилей

Рассмотрев характеристику каждой передачи, применив ее к процедуре разгона автомобиля, которой характерно последовательное использование передач в возрастающем порядке, становится наглядным факт удобства включения передач. Он заключается в том, что рычаг при этом перемещается всегда в противоположную сторону, в прямом направлении или с незначительным отклонением, что позволяет будущим водителям быстро запомнить схему переключения передач. Примечательным является также тот факт, что передача заднего хода изолирована от передач переднего хода, что исключает возможность ее случайного использования.

После комплексного рассмотрения педали муфты сцепления и рычага переключения передач в контексте скоростных характеристик автомобиля следует познакомиться с другой педалью (крайней правой) – *педалью управления дроссельной заслонкой карбюратора*. В обиходе ее часто называют «газ» или акселератор. Действие прибора (карбюратор), которым мы управляем через данную педаль, сводится к порционному приготовлению горючей смеси (топливо + кислород) и подаче ее в камеру сгорания. Таким образом, при нажатии на педаль акселератора мы обогащаем топливом горючую смесь, в результате сгорания которой увеличивается количество энергии, двигатель развивает большую мощность, трансформирующуюся в высокую скорость движения автомобиля. Отпуская данную педаль, происходит снижение скорости пропорционально ранее увеличенной. Очевидно, что педалью акселератора мы в первую очередь варьируем скоростью. Необходимо обратить внимание на то, что будущие водители должны уметь обращаться с этой педалью, а именно плавно воздействовать на нее и осуществлять постоянное движение автомобиля без лишних ускорений и замедлений. Этого можно добиться, выработав правильную постановку ноги на педаль «газа». Во-первых, нога должна обязательно опираться на пятку, которая располагается на линии, условно разделяющей педаль тормоза (средняя педаль) и педаль «газа». Это делается для того, чтобы носок правой ноги при необходимости быстро перемещался на педаль тормоза, так как правая нога управляет этими двумя педалями, что логично, ведь в процессе управления скоростным режимом автомобиля отсутствует необходимость одновременного нажатия на обе эти педали. Во-вторых, опираясь на пятку, носок ноги наклонен вправо и при этом должен опираться на стенку кузовной тоннели. Благодаря этому нога не будет уставать, так как имеется двойная опора (пятка и носок), а также удобно удерживать педаль в нажатом определенным образом положении за счет трения, возникающего между носком ноги и стенкой тоннели. Степень реагирования автомобиля на действие педалью акселератора отражается сразу на двух приборах, которые расположены на панели приборов.

Первый – *спидометр* (от слова speed – скорость), показывает величину скоростного режима движения автомобиля. Данная величина имеет две единицы измерения: километры в час (km/h), а также мили в час (miles/h). Первая единица измерения наиболее распространена в Европейском сообществе среди автопроизводителей, вторая является характерным отличием американских автомобилей, имеющих большое представительство на мировом автомобильном рынке. Исходя из изложенного, водители должны обращать внимание на характерные отличия в единицах измерения, отраженных на данном измерительном приборе, и руководствоваться ими согласно правилам, установленным в том или ином государстве. Помимо этого, показания спидометра могут выступать ориентиром, руководствуясь которым водитель может осуществлять переключения передач согласно описанной выше их характеристике.

Второй – *тахометр*, отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя, характеризующуюся единицей измерения – число оборотов в минуту (об/мин). Показания данного прибора носят больше технический, нежели эксплуатационный характер, и учитываются при регулировках и настройках приборов и механизмов двигателя, а также косвенным образом отражают степень износа элементов двигателя.

В контексте утверждения «чем быстрее едешь, тем дольше тормозить», важно обследовать еще один элемент педального узла – *педаль рабочей тормозной системы* (тормоз). Как уже отмечалось, воздействие на данный орган осуществляется правой ногой, при этом необходимо избегать резких нажатий для предотвращения блокировки колес и последующего торможения юзом, когда колеса переходят из состояния качения в состояние скольжения. При этом тяговое усилие на колесах превышает коэффициент сцепления с дорогой, ввиду чего происходит потеря сцепных качеств у блокируемых колес и, как следствие, занос данной оси, результатом которого является разворот автомобиля с возможными последующими столкновениями или опрокидыванием автомобиля. Поэтому следует с самого начального этапа знакомства с автомобилем научиться грамотно воздействовать на данный орган управления автомобиля, а именно в плавном неоднократном нажатии данной педали. Ввиду того, что при нажатии на данную педаль на заднем габарите автомобиля автоматически загораются стоп- сигналы, такой способ торможения позволяет другим водителям, движущимся сзади, воспринимать таковую информацию, анализировать ее и принимать соответствующее решение.

Помимо рабочей тормозной системы, в устройстве автомобиля предусмотрено функционирование стояночной тормозной системы, действие которой сводится к удержанию автомобиля в неподвижном состоянии при остановке и стоянке, особенно на наклонных участках. *Рычаг стояночного тормоза* расположен справа от водителя, рядом с рычагом переключения передач. Для приведения стояночного тормоза в действие необходимо рычаг потянуть вверх до полной блокировки задних колес, которой соответствует 3 – 5 щелчков действия храпового механизма данного рычага. При этом на панели приборов загорается контрольная лампа стояночного тормоза. В момент начала движения рычаг опускают вниз, нажав предварительно на кнопку-фиксатор, расположенную с торца рычага. Важно выработать у будущих водителей привычку перед началом движения проверять состояние рычага стояночного тормоза.

Таким образом, познакомившись с органами управления автомобиля, можно последовательно перейти к процедуре запуска двигателя, которая осуществляется поворотом *ключа в замке зажигания* по часовой стрелке. Следует обратить внимание на расположение замка зажигания относительно рулевого колеса, слева или справа, так как поворот ключа необходимо производить соответствующей рукой.

Каждый раз, запуская двигатель, водитель должен проверить состояние рычага переключения передач и убедиться в том, что он находится в нейтральном положении. Запуск двигателя целесообразно выполнять при нажатой педали сцепления, чтобы облегчить пуск двигателя, разъединив его с коробкой перемены передач.

Далее необходимо рассмотреть работу контрольно-измерительных приборов. Первоочередно следует изучить *указатель температуры охлаждающей жидкости*, имеющий характерный символ градусника, опущенного в жидкость. В начальный момент работы двигателя стрелка прибора находится на прежней нулевой отметке. По мере продолжительности работы двигателя он прогревается, и прибор меняет свои показания в сторону увеличения температуры. Вторая черта данного прибора, соответствующая 50 °С,

позволяет начать движение, обуславливая окончание прогрева двигателя. Нельзя при работе двигателя допускать его перегрев, когда стрелка приближается к красному сектору. При правильном обслуживании и эксплуатации автомобиля этого не произойдет, так как приборы системы охлаждения автоматически поддерживают оптимальный температурный режим двигателя (90 – 95 °C).

Важно в процессе эксплуатации автомобиля постоянно контролировать запас топлива в баке, руководствуясь *указателем уровня топлива*. Данный прибор имеет достаточно понятную символику и градацию шкалы, выражающуюся в остаточном объеме топлива относительно полного бака. Возле нулевой отметки имеется контрольная лампа резерва топлива, включение которой символизирует необходимость заправки автомобиля топливом.

Большую роль в обеспечении работоспособности двигателя автомобиля играют электротехнические приборы и устройства, состояние которых можно контролировать по *амперметру* или *вольтметру*, предусмотренных конструкцией транспортного средства. Первый из названных контрольно-измерительных приборов показывает степень зарядки аккумуляторной батареи, второй отображает напряжение, вырабатываемое генератором постоянного тока, которое должно соответствовать 12 – 14 Вольт. Помимо названных приборов, каждый автомобиль имеет контрольную лампу с изображением аккумуляторной батареи, включение которой символизирует разрядку данного источника электрической энергии, что недопустимо при работе двигателя.

Другая лампа, отображающая масленку с каплей, в момент загорания предупреждает о *значительном снижении давления* масла в системе смазки двигателя, что реально грозит возникновением отказов и неисправностей в двигателе.

Характерную особенность конструктивного решения того или иного автомобиля подчеркивают прочие контрольные лампы, загорающиеся на панели приборов при использовании определенного прибора или устройства: габаритных огней, отопителя салона, обогрева стекол, зеркал, сидений и т.д.

Панель приборов с присущими ей элементами оснащена подсветкой, дающей возможность воспринимать информацию от данного конструктивного узла в темное время суток.

Данный этап в контексте единой спроектированной педагогической технологии, предусматривающей последовательную реализацию целей, адекватных процессу становления водительского мастерства, отличается высокой концентрацией элементов, подлежащих усвоению. Активизируя направленность деятельности на достижение результата, следует выявить степень усвоения обучающимися материала, предусмотренного данным этапом, посредством комплекса контрольных вопросов.

Контрольные вопросы

Какова роль настройки рабочего места водителя и влияние на вероятность возникновения аварийных ситуаций?

Назовите последовательность действий при регулировке рабочего места водителя.

Перечислите основные и вспомогательные органы управления автомобилем. Поясните их назначение.

Покажите правильное положение рук на рулевом колесе.

В чем заключается правильность воздействия на элементы педального узла?

Объясните порядок переключения передач в восходящем и обратном порядке.

Назовите основные контрольно-измерительные приборы?

При каких показаниях контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп эксплуатация автомобиля недопустима? Почему?

Таким образом, формирование представления о рабочем месте водителя с присущим ознакомлением с функциональностью органов управления автомобиля обуславливает переход к этапу развития основных навыков использования органов управления автомобиля и усвоения правил их взаимодействия.

УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ НАВЫКОВ

Осуществить настройку рабочего места водителя с пояснением каждого выполняемого операционного действия.

Продемонстрировать правильное положение рук на рулевом колесе, а также действия, совершаемые рулевым колесом, используя методы перехвата и захвата.

Применить вспомогательные органы управления, расположенные на рулевой колонке. Обозначить позиции, соответствующие каждому переключению рычагов.

Выполнить поочередно действия всеми педалями в зависимости от их функционального назначения.

Произвести переключение передач в восходящем порядке.

Запустить двигатель, проверить показания контрольно-измерительных приборов. Указать параметры, разрешающие и запрещающие движение автомобиля. Заглушить двигатель.

Привести в действие стояночную тормозную систему. Выключить стояночный тормоз.

6.Формы аттестации, оценочные материалы

Материалы предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств.

Постоянная профессиональная переподготовка, повышение квалификации водителей автотранспортных средств - это обязательное условие повышения уровня безопасности дорожного движения. Это система, обеспечивающая получение новых, современных теоретических знаний и практических навыков, необходимых для работы по специальности, повышения профессионального мастерства, освоения новых технологий, ориентации труда, развитие потенциала работников.

Программа относится к группе общепрофессиональных дисциплин, состоит из пяти разделов:

- Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность,
- Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП,
- Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения,
- Раздел 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП,
- Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

Курс состоит из семнадцати тем, рассчитан на 20 часов, в том числе 17 часов теоретические занятия, 2 часа практические занятия и 1 час зачетное занятие. На занятиях обучающиеся знакомятся с состоянием дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте, рассматривают типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности, разбирают и анализируют примеры дорожно-транспортных происшествий, учатся анализировать маршруты движения транспортных средств и выявлять опасные участки на маршруте, прогнозировать и предупреждать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств, изучают новые нормативно-правовые документы в сфере регулирования дорожного движения, в т.ч. виды ответственности за нарушения ПДД. На практических занятиях осуществляется проверка знаний водителями Правил дорожного движения и умение оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП. 3 Цель изучения программы: получение новых и обновление имеющихся теоретических знаний и практических умений по профессиональному мастерству водителя транспортного средства. Задачами программы являются: формирование знаний по основам эффективного и безопасного управления транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения, развитие умений применять полученные знания на практике: умение управлять своим эмоциональным состоянием, уважение прав других участников дорожного движения, конструктивное разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения, умение уверенно действовать в нештатных ситуациях, используя конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения, оказание первой помощи в условиях дорожно-транспортных происшествий при дефиците времени и средств.

В связи с тем, что слушатели изучают программу ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, т.е. повышают свой профессиональный уровень, указанная программа предусматривает 2-й и 3-й уровни усвоения, которые предполагают самостоятельное выполнение по памяти типового действия и продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий. Итоговая аттестация проводится по окончании изучения курса в форме зачета. Требования к специальной подготовке обучающихся по программе ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций В результате изучения программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций слушатели

должны знать:

- нормативно-правовое регулирование дорожного движения;
- классификацию и механизм дорожно-транспортного происшествия;
- психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп, порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб(приказ МОиН от 19.10.17 г. № 1016) ;
- способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. В результате изучения программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций обучающиеся должны уметь:
- применять знания, умения и навыки в своей профессиональной деятельности;
- выполнять задачи по перевозке пассажиров и грузов;
- эффективно и экономично управлять автомобилем;
- не нарушать требования правил дорожного движения и безопасности движения;
- выйти из опасной дорожной обстановки с наименьшими потерями для водителя, пассажиров и груза;
- оказывать первую помощь

пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции (приказ МОиН от 19.10.17 г. № 1016) .

Требования к минимальному материально-техническому обеспечению: Реализация программы дисциплины требует наличия:

1. Учебного кабинета, оборудованного: - посадочными местами по количеству обучающихся; - рабочим местом преподавателя; - компьютером; - интерактивной доской или мультимедийным комплексом с лицензионным программным обеспечением; - нормативными документами в области ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций; - методической литературой в области ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций; - учебно-наглядными пособиями для ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций; - обучающими фильмами для ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций.
2. Автодрома или закрытой площадки, оборудованной в соответствии с требованиями по подготовки водителей транспортных средств (по договору с АТП).
3. Учебных автомобилей категории «В», «С».

Информационное обеспечение обучения

1. Бадагуев Б.Т. Безопасность дорожного движения. – Изд.: Альфа-Пресс, 2012 г., 264 с.
2. Бурков В.Н., Кондратьев В.Д., Щепкин А.В. Механизмы повышения безопасности дорожного движения. – Изд.: Либроком, 2012. – 208 с.
3. Быков В.П. Экономика автотранспортного предприятия. – Инфра-М, 2011. – 384 с.
4. Кокорев А.Н., Низаметдинов А.М. Практикум по дисциплине «Организация дорожного движения» Изд.: МосУ МВД России, 2011. –104 с.
5. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения.– Издательство: Академия, 2011г., 256 с.
6. Николенко В.М. Первая доврачебная медицинская помощь. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е». М.:ОНИКС: 2010.– 63 с.
7. Семенов И.Л. Учебник по устройству легкового автомобиля. – Мир автокниг, 2011.– 80 с.
8. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е». М.: АСТ 2008. –72 с.
9. Туревский И. Охрана труда на автомобильном транспорте. – Инфра-М, 2009. – 240 с.
10. Шестопалов С.К. Устройство автомобиля. В 2 частях. Изд.: Академия, 2011. – 304 с.
11. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».
12. Кодекс об административных правонарушениях.
13. Гражданский кодекс Российской Федерации.
14. Уголовный кодекс Российской Федерации.
15. Правила дорожного движения с комментариями, М.: 2018.
16. Правила по охране труда на автомобильном транспорте. Утверждены Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 12 мая 2003 г. № 28
17. О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации от 01.07.2011г. №170-ФЗ.
18. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.

Критерии оценивания знаний и умений по предмету

Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы

По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

Зачет проводится в тестовой форме.

Каждому слушателю выдается билет в котором содержится 20 вопросов.

На каждый вопрос предложено 2-3 варианта ответов, слушателю необходимо выбрать один вариант.

Оценка «Зачтено» выставляется при условии ответов на все вопросы.

При этом количество правильных ответов 16-20.

Оценка «Не зачтено» выставляется при условии ответов на все вопросы.

При этом количество правильных ответов менее 16.

Билет №1

1. что подразумевается под остановочным путем?

- 1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
- 2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2 . Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
- 3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

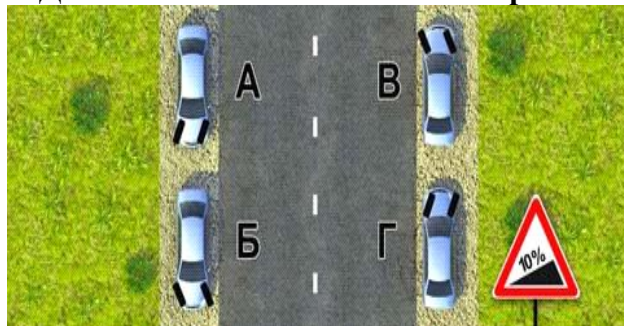
3 . На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2) Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4) Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом,

4. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Нажать на педаль тормоза.

5. Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске)



А и Г. 2) Б и В. 3) А и В. 4) Б и Г.

6. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

- 1) Значительно меньше средней скорости потока.
- 2) Значительно больше средней скорости потока.
- 3) Равна средней скорости потока.

7. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1) Большим, чем в действительности.
- 2) Меньшим, чем в действительности.
- 3) Соответствующим действительности.

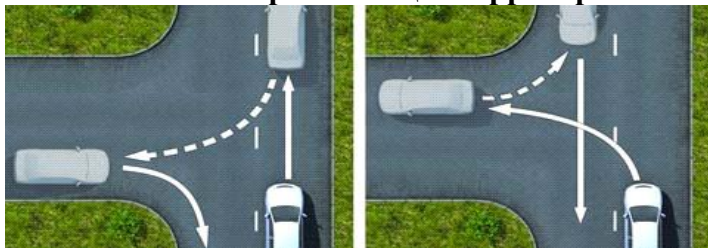
8. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- 1) Сонливость, вялость, притупление внимания.
- 2) Возбужденность, раздражительность.
- 3) Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

9. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2) На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

10. На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории слева?



- 1) На левом.
- 2) На правом.

11. На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории справа?



- 1) На левом.
- 2) На правом.

12. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

- 1) Плавно затормозить.
- 2) Не менять траектории и скорости движения.

13. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

- 1) Расход топлива увеличивается.
- 2) Расход топлива уменьшается.
- 3) Расход топлива не изменяется.

14. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

- 1) Чем круче спуск, тем выше передача.
- 2) Чем круче спуск, тем ниже передача.

15. На каком рисунке водитель выполняет правый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?



- 1) На правом.
- 2) На левом.

16. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

- 1) Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
- 2) Увеличивается.

3) Не изменяется.

17. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

- 1) Ниже, чем в действительности.
- 2) Выше, чем в действительности.
- 3) Восприятие скорости не меняется.

18. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

- 1) Усилить нажатие на педаль.
- 2) Не менять положение педали.
- 3) Уменьшить нажатие на педаль.

19. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- 1) Прекратить начатое торможение.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

20. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?



- 1) Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.
- 2) Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги.
- 3) Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.

Билет №2

1. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- 1) Прекратить начатое торможение.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

2. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

- 1) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
- 2) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

3. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

- 1) Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
- 2) Плавное ускорение при резком замедлении.
- 3) Плавное ускорение при плавном замедлении.

4. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей)

- 1) Значительно увеличивается износ протектора шин.
- 2) Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- 3) Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

5. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

- 1) Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
- 2) Не изменяя скорости продолжить движение.
- 3) Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

6. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

- 1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
- 2) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

7. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- 1) Торможением с блокировкой колес (юзом).
- 2) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

8. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
- 2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

9. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

- 1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
- 2) Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 3) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

10. На каком рисунке водитель выполняет левый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?



- 1) На правом.
- 2) На левом.

11. На каком рисунке показано правильное положение рук на рулевом колесе?



- 1) На левом.
- 2) На среднем.
- 3) На правом.

12. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

- 1) Увеличить скорость.

2) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.

3) Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

13. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

1) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.

2) Внимание притупляется, время реакции увеличивается.

14. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1) Увеличение скорости движения.

2) Уменьшение скорости движения.

3) Уменьшение радиуса прохождения поворота.

15. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

1) Время реакции уменьшается.

2) Время реакции увеличивается.

3) Алкоголь на время реакции не влияет.

16. После длительного движения по двухполосной дороге за грузовым автомобилем на безопасной дистанции у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?



1) Максимально приблизиться к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.

2) Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.

3) Допустимы оба варианта действий.

17. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1) Не смещается.

2) Смещается к центру поворота.

3) Смещается от центра поворота.

18. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

1) Больше расстояния видимости.

2) Меньше расстояния видимости.

19. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

2) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.

20. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1) До начала движения.

2) После начала движения.

3) Одновременно с началом движения.

Билет №3

1. Начинать сердечно-легочную реанимацию следует только при:

1) Потере человеком сознания, независимо от наличия пульса.

2) Потере человеком сознания при отсутствии пульса на сонной артерии.

2. Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?

- 1) Усадить пострадавшего.
- 2) Уложить и приподнять голову.
- 3) Уложить и приподнять ноги.

3. Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?

- 1) Лежа на спине с валиком под головой.
- 2) Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю.
- 3) Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.

4. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

- 1) Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность.
- 2) Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность.
- 3) Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.

5. Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?

- 1) Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность.
- 2) Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.

6. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?

- 1) Не более получаса.
- 2) Не более одного часа.
- 3) Время не ограничено.

7. Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?

- 1) Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье.
- 2) Подложить под ноги валик, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».
- 3) Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».

8. Как наложить шину при переломе костей голени?

- 1) Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава.
- 2) Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.

9. В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?

- 1) Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица.
- 2) Уложить пострадавшего, укрыть, контролировать дыхание и пульс.
- 3) Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.

10. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?

- 1) Наложить две шины на плечо.
- 2) Подвесить руку на косынке.
- 3) Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.

11. Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?



- 1) Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться.
- 2) Что он может внезапно остановиться или отступить назад.
- 3) Следует иметь в виду все вышеперечисленное.

12. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1) Не работают запоры горловин топливных баков.
- 2) Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
- 3) Не работает устройство обогрева и обдува стекла.
- 4) Не работает стеклоподъемник

13. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?

- 1) 0,8 мм.
- 2) 1,0 мм.
- 3) 1,6 мм.
- 4) 2,0 мм.

14. Какое количество противотуманных фар разрешено устанавливать на мотоциклах?

- 1) Только одну.
- 2) Одну или две.
- 3) Только две.

15. В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1) Загрязнены внешние световые приборы.
- 2) Нарушена регулировка фар.
- 3) На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.
- 4) Отсутствуют противотуманные фары.

16. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

- 1) Не более 10 градусов.
- 2) Не более 20 градусов.

17. Вы имеете право эксплуатировать легковой автомобиль при отсутствии:

- 1) Аптечки.
- 2) Огнетушителя.
- 3) Знака аварийной остановки.
- 4) Противооткатных упоров.

18. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1) Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.
- 2) Негерметична топливная система.
- 3) Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

19. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

- 1) Неисправна рабочая тормозная система.
- 2) Неисправна система выпуска отработавших газов.
- 3) Не работает стеклоомыватель.

20. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с не горящими (из-за неисправности световыми приборами)

- 1) Только в условиях недостаточной видимости.
- 2) Только в темное время суток.
- 3) В обоих перечисленных случаях.

Билет №4

1. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

- 1) Автомобили.
- 2) Автобусы.
- 3) Все мотоциклы.
- 4) Только мотоциклы без бокового прицепа.

2. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

- 1) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
- 2) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
- 3) Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

3. При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

- 1) Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
- 2) Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.

4. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

- 1) Не работает стеклоподъемник.
- 2) Неисправно рулевое управление.
- 3) Неисправен глушитель.

5. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

- 1) Исключается возможность возникновения заноса.
- 2) Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- 3) Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

6. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?

- 1) Автомобили.
- 2) Автобусы.
- 3) Все мотоциклы.
- 4) Только мотоциклы без бокового прицепа

7. В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

- 1) Не установлен опознавательный знак автопоезда.
- 2) Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
- 3) Неисправно сцепное устройство.

8. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

- 1) Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
- 2) Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить.
- 3) Допускается любое из перечисленных действий.

9. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

- 1) Шины имеют отслоения протектора или боковины.
- 2) Шины имеют порезы, обнажающие корд.
- 3) На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.

10. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

- 1) При встречном разъезде на большой скорости.
- 2) При разъезде с длинномерным транспортным средством.
- 3) При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.
- 4) Во всех перечисленных случаях.

11. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

- 1) Не изменяется.
- 2) Расширяется.
- 3) Сужается.

12. В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

- 1) Двигатель не развивает максимальной мощности.
- 2) Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
- 3) Имеется неисправность в глушителе.

13. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

- 1) Только при резком торможении.
- 2) Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
- 3) При любом торможении.

14. В каком случае Вам разрешается эксплуатация легкового автомобиля?

- 1) Не работает спидометр.
- 2) Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
- 3) Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство.

15. В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?

- 1) Не работает указатель уровня топлива.
- 2) Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
- 3) Затруднен пуск двигателя.
- 4) Не работает звуковой сигнал.

16. Разрешается ли устанавливать шторки или жалюзи на заднем стекле легкового автомобиля?

- 1) Разрешается, но только при наличии с обеих сторон зеркал заднего вида.
- 2) Запрещается.

17. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

- 1) Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.
- 2) При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.

18. Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?

- 1) Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.
- 2) Прекратить дальнейшее движение.
- 3) Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

19. При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

- 1) Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- 2) Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
- 3) Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

20. Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

- 1) Примерно 0,5 секунды.
- 2) Примерно 1 секунду.
- 3) Примерно 2 секунды.

Билет №5

1. Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности

- 1) Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
- 2) Запрещается.
- 3) Разрешается.

2. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

- 1) Разрешается на любую ось.
- 2) Разрешается только на заднюю ось.
- 3) Не разрешается.

3. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:

- 1) 1 секунду.
- 2) 2 секунды.
- 3) 3 секунды.

4. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

- 1) Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- 2) Не работают стеклоомыватели.
- 3) Не работает стеклоподъемник.

5. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

- 1) Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
- 2) Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
- 3) Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

6. Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с неошипованными?

- 1) Разрешается.
- 2) Разрешается только на разные оси.
- 3) Запрещается.

7. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легкового автомобиля?

- 1) 0,8 мм. 3) 1,6 мм. 3) 2,0 мм. 4) 1,0 мм.

8. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

- 1) Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- 2) Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
- 3) Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- 4) Допускается любое из перечисленных действий.

9. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/час?

- 1) Примерно 15 м.
- 2) Примерно 25 м.
- 3) Примерно 35 м.

10. Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?

- 1) Кажется меньше, чем в действительности.
- 2) Кажется больше, чем в действительности.
- 3) Восприятие скорости не меняется.

1.1. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушения Правил?

- 1) Только предупреждение или штраф.
- 2) Только предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными средствами.
- 3) Предупреждение, штраф, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, лишение права управления транспортными средствами, административный арест.

12. Административная ответственность установлена за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение:

- 1) Легкого вреда здоровью человека либо незначительного материального ущерба.
- 2) Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо материального ущерба.
- 3) Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека.

13. В каких случаях водитель направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

- 1) Только при отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
- 2) Только при несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
- 3) Только при наличии достаточных оснований полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
- 4) Во всех перечисленных случаях.

14. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил?

- 1) Только при причинении смерти человеку.
- 2) При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.
- 3) При наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба.

15. При наличии каких обстоятельств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии (ДТП)

- 1) Если ДТП произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована.
- 2) Если в результате ДТП вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества не вызывают разногласий участников ДТП.
- 3) Если характер и перечень видимых повреждений транспортных средств, полученных в результате ДТП, не вызывают разногласий участников ДТП.
- 4) При наличии одновременно всех перечисленных обстоятельств.

16. При совершении административного правонарушения, влекущего задержание транспортного средства, оно задерживается до:

- 1) Составления протокола об административном правонарушении.
- 2) Устранения причины задержания.
- 3) Рассмотрения дела об административном правонарушении.

17. Владелец транспортного средства обязан возместить вред, причиненный этим транспортным средством, если не докажет, что:

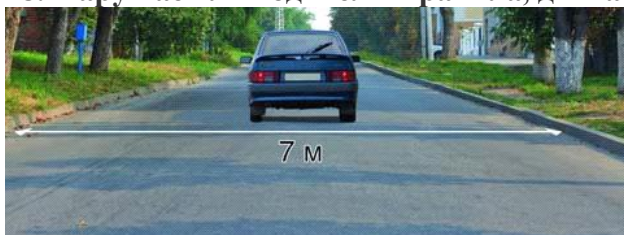
- 1) Вред возник исключительно вследствие непреодолимой силы.
- 2) Вред возник исключительно вследствие умысла потерпевшего.
- 3) Вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

18. Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

- 1) Все автобусы.

- 2) Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
- 3) Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.

18. Нарушает ли водитель Правила, двигаясь посередине дороги?



- 1) Не нарушает. 3) Нарушает. 2) Не нарушает, если отсутствуют встречные транспортные средства

19. Являются ли тротуары и обочины частью дороги?

- 1) Являются.
- 2) Являются только обочины.
- 3) Не являются.

20. Выезд из двора или с другой прилегающей территории:



- 1) Считается перекрестком равнозначных дорог.
- 2) Считается перекрестком неравнозначных дорог.
- 3) Не считается перекрестком

Билет №6

1 Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1. расход топлива увеличивается. 2. расход топлива уменьшается. 3. . расход топлива не изменяется.

2. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. неисправна рабочая тормозная система. 2. Неисправна система выпуска газа.
3. не работает стеклоомыватель.

3. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без пассажиров с грузом на багажнике. 2. Без груза и пассажиров. 3. С пассажирами без груза.

4. Что такое велосипед?

1. Транспортное средство без двигателя
2. Транспортное средство, имеющее 2 колеса и более и приводимое в движение мускульной силой человека, находящегося на нем.
3. Немеханическое транспортное средство.

5. Как дополнительно должен быть оборудован велосипед для передвижения в темное время суток?

1. Спереди фонарик (фара) белого цвета, сзади фонарик или светоотражатель красного цвета, с боковых ст. светоотражатели оранжевого или красного цвета.

2. Спереди и сзади фонарь или фара и светоотражатели (катафоты) боковых сторон - светоотражатели .

3. Спереди и сзади фонарь или фара и светоотражатели (катафоты)

6. При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

2. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.

3. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно



7. Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?

1. Следует иметь в виду все перечисленное

2. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться

3. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться

8 . При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний.

1. Только при появлении встречного транспортного средства

2. Всегда при приближении к вершине подъема.



9. Сколько полос для движения имеет данная дорога?

1. Две.

2. Четыре.

10. Что означает термин «Недостаточная видимость»?

1. Видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги.

2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки.

3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время.



11. Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?

1. Два.
2. Четыре.
3. Одно.

12 . Что подразумевается под остановочным путем?

- 1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
- 2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

13 . Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
- 3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

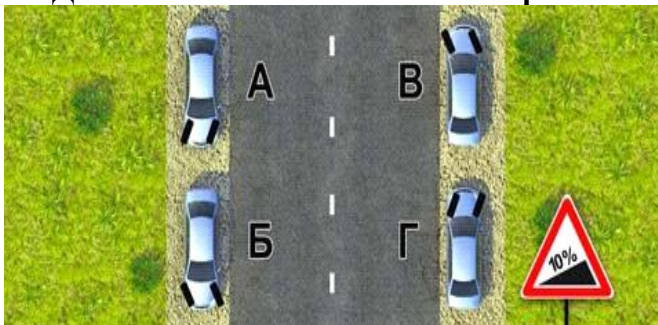
3 . На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2) Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4) Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом,

14. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Нажать на педаль тормоза.

15. Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске



- 1.) А и Г. 2) Б и В. 3) А и В. 4) Б и Г.

16. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

- 1) Значительно меньше средней скорости потока.
- 2) Значительно больше средней скорости потока.
- 3) Равна средней скорости потока.

17. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1) Большим, чем в действительности.
- 2) Меньшим, чем в действительности.
- 3) Соответствующим действительности.

18. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- 1) Сонливость, вялость, притупление внимания.
- 2) Возбужденность, раздражительность.
- 3) Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

19. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2) На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

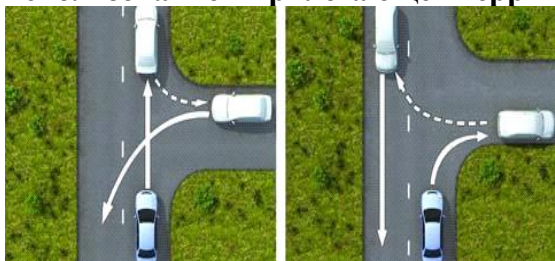
20. На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории слева?



- 1) На левом.
- 2) На правом

Билет №7

1. На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории справа?



- 1.) На левом. 2) на правом.

2. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

- 1) Плавное затормозить.
- 2) Не менять траектории и скорости движения.

3. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

- 1) Расход топлива увеличивается.
- 2) Расход топлива уменьшается.
- 3) Расход топлива не изменяется.

4. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

- 1) Чем круче спуск, тем выше передача.

2) Чем круче спуск, тем ниже передача.

5. На каком рисунке водитель выполняет правый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?



1) На правом.

2) На левом.

6. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

1) Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.

2) Увеличивается.

3) Не изменяется.

7. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

1) Ниже, чем в действительности.

2) Выше, чем в действительности.

3) Восприятие скорости не меняется.

8. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1) Усилить нажатие на педаль.

2) Не менять положение педали.

3) Уменьшить нажатие на педаль.

9. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1) Прекратить начатое торможение.

2) Выключить сцепление.

3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

10. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?



1) Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.

2) Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги.

3) Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.

11. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1) Прекратить начатое торможение.

2) Выключить сцепление.

3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

12. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.

2) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

13. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1) Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.

2) Плавное ускорение при резком замедлении.

3) Плавное ускорение при плавном замедлении.

14. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей)

1) Значительно увеличивается износ протектора шин.

2) Повышается износ деталей тормозных механизмов.

3) Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

15. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

1) Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.

2) Не изменяя скорости продолжить движение.

3) Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

16. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.

2) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

17. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1) Торможением с блокировкой колес (юзом).

2) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

18. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1) На переднеприводном.

2) На заднеприводном

19. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.

2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

3) Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

4) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

20. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.

2) Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.

3) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

Билет №8

1. что подразумевается под остановочным путем?

1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2 . Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
- 3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

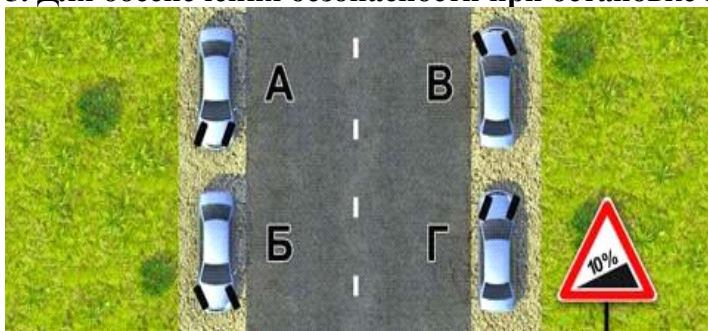
3. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2) Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4) Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом,

4. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Нажать на педаль тормоза.

5. Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске)



А и Г. 2) Б и В. 3) А и В. 4) Б и Г.

6. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- 1) Прекратить начатое торможение.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

7. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

- 1) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
- 2) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

8. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

- 1) Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
- 2) Плавное ускорение при резком замедлении.
- 3) Плавное ускорение при плавном замедлении.

9. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей)

- 1) Значительно увеличивается износ протектора шин.
- 2) Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- 3) Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

10. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

- 1) Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
- 2) Не изменяя скорости продолжить движение.
- 3) Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

11. Начинать сердечно-легочную реанимацию следует только при:

1) Потере человеком сознания, независимо от наличия пульса.

2) Потере человеком сознания при отсутствии пульса на сонной артерии.

12. Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?

1) Усадить пострадавшего.

2) Уложить и приподнять голову.

3) Уложить и приподнять ноги.

13. Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?

1) Лежа на спине с валиком под головой.

2) Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю.

3) Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.

14. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

1) Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность.

2) Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность.

3) Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.

15. Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?

1) Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность.

2) Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.

16. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

1) Автомобили.

2) Автобусы.

3) Все мотоциклы.

4) Только мотоциклы без бокового прицепа.

17. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

1) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.

2) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.

3) Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

18. При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1) Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.

2) Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.

19. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1) Не работает стеклоподъемник.

2) Неисправно рулевое управление.

3) Неисправен глушитель.

20. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1) Исключается возможность возникновения заноса.

2) Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.

3) Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

1.Как должен поступить пешеход, стоящий у края проезжей части, при приближении транспортного средства с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом?

- 1.Как можно скорее перейти проезжую часть.
2. Воздержаться от перехода проезжей части
- 3.Действовать по ситуации

2. При какой неисправности Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1.Не работают запоры горловин топливных баков.
- 2.Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
- 3.Не работает устройство обогрева и обдува стекла.
- 4.Не работает стеклоподъемник.

3.В каких случаях запрещается эксплуатация мотоцикла?

- 1.При отсутствии предусмотренных конструкцией дуг безопасности, подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле
- 2.Только при отсутствии предусмотренных конструкцией дуг безопасности.
- 3.Только при отсутствии предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

4.Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?

- 1.Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
- 2.Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы которые они получили.
- 3.указать точное место совершенного ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

5.Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду.

- 1.Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 2.Продолжить движение с малой скоростью без притормаживая.
- 3.Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.

6.Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

- 1.Примерно 1 секунду.
- 2.Примерно 2 секунды.
- 3.Примерно 05секунды.

7.Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негодными (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

- 1.Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
- 2.Разрешается.
- 3.Запрещается.

8.Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

- 1.Время реакции увеличивается.
- 2.Алкоголь на время реакции не влияет.
- 3.Время реакции уменьшается.

9.Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

- 1.При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
- 2.Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.

10.Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

- 1.Увеличивается пропорционально скорости.
- 2.Не изменяется.

3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости

11. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы

1. Не изменяется.
2. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
3. Увеличивается.



12. После длительного движения по двухполосной дороге за грузовым автомобилем на безопасной дистанции у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?

1. Допустимы оба варианта действий.
2. Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством
3. Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.

13. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

1. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
2. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
3. Допускается любое из перечисленных действий.
4. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

14. Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?

1. Кажется меньше, чем в действительности.
2. Восприятие скорости не меняется.
3. Кажется больше, чем в действительности.

15. Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?

1. Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.
2. Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.

16. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить.
2. Допускается любое из перечисленных действий.
3. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.

17. что подразумевается под остановочным путем?

- 1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

- 2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

18 . Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
- 3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

19 . На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2) Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4) Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом,

20. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Нажать на педаль тормоза.

Билет №9

1. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

- 1) Значительно меньше средней скорости потока.
- 2) Значительно больше средней скорости потока.
- 3) Равна средней скорости потока.

2. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1) Большим, чем в действительности.
- 2) Меньшим, чем в действительности.
- 3) Соответствующим действительности.

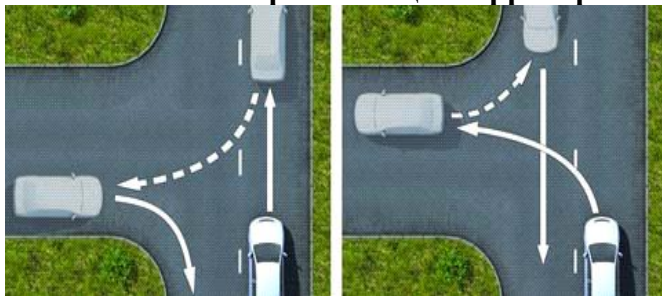
3. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- 1) Сонливость, вялость, притупление внимания.
- 2) Возбужденность, раздражительность.
- 3) Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

4. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2) На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

5. На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории слева?



- 1) На левом.
- 2) На правом.

6. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

- 1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
- 2) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

7. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- 1) Торможением с блокировкой колес (юзом).
- 2) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

8. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
- 2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

9. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

- 1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
- 2) Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 3) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

10. На каком рисунке водитель выполняет левый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?



- 1) На правом.
- 2) На левом.

11. На каком рисунке показано правильное положение рук на рулевом колесе?



- 1) На левом.
- 2) На среднем.
- 3) На правом.

12. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

- 1) Увеличить скорость.
- 2) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
- 3) Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

13. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

- 1) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.

2) Внимание притупляется, время реакции увеличивается.

14. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

- 1) Увеличение скорости движения.
- 2) Уменьшение скорости движения.
- 3) Уменьшение радиуса прохождения поворота.

15. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

- 1) Время реакции уменьшается.
- 2) Время реакции увеличивается.
- 3) Алкоголь на время реакции не влияет.

16. После длительного движения по двухполосной дороге за грузовым автомобилем на безопасной дистанции у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?



- 1) Максимально приблизиться к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.
- 2) Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.
- 3) Допустимы оба варианта действий.

17. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

- 1) Не смещается.
- 2) Смещается к центру поворота.
- 3) Смещается от центра поворота.

18. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

- 1) Больше расстояния видимости.
- 2) Меньше расстояния видимости.

19. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

- 1) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.
- 2) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.

20. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

- 1) До начала движения.
- 2) После начала движения.
- 3) Одновременно с началом движения.

Билет №11



1. Для предупреждения скатывания автомобиля при остановке на подъеме (спуске) водителю следует повернуть передние колеса. Водители каких транспортных средств правильно выполнили это требование при наличии тротуара?

1) Б и Г. 2) А и В. 3) Б и В. 4) А и Г.

2. В каком случае Вам разрешается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
2. Не работает спидометр.
3. Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство.

3. Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

1. При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания.
2. При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.

4. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.
2. При потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.
3. При переломах нижних конечностей.

5. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?

1. Уложить пострадавшего на бок
2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.
3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги

6. При открытом переломе конечностей, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:

1. С наложения импровизированной шины.
2. С наложения жгута выше раны на месте перелома.
3. С наложения давящей повязки.

7. Дневные ходовые огни предназначены для:

1. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как спереди, так и сзади.
2. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.
3. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.



8. На каких рисунках показана главная дорога?

1. На всех.
2. Только на верхних
3. Только на правом верхнем.
4. Только на левом верхнем.

9. В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
2. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
3. Неисправно сцепное устройство.

10. Можете ли Вы, будучи владельцем мотоцикла, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея при этом соответствующий страховой полис?

1. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «А».
2. Не можете.
3. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».

11. Что обязаны сделать в первую очередь водители, причастные к дорожно-транспортному происшествию?

1. Остановиться, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.
2. Сообщить о случившемся в полицию.
3. Освободить проезжую часть.

12. Обязаны ли Вы предоставлять транспортное средство медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни?

1. Обязаны независимо от направления движения.
2. Обязаны только при движении в попутном направлении.
3. Не обязаны.



13.В данной ситуации:

- 1.Вы, имея преимущество, можете продолжить движение, приняв меры предосторожности.
- 2.Вы должны уступить дорогу велосипедисту.



14.Эта разметка обозначает

- 1.Место пешеходного перехода.
- 2.Место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
- 3.Место, где велосипедист имеет преимущество.



15.Этот дорожный знак предупреждает Вас:

- 1.О приближении к месту, где Вы должны уступить дорогу велосипедистам.
- 2.О приближении к пешеходному переходу, на котором возможно частое появление велосипедистов.
- 3.О приближении к пересечению с велосипедной дорожкой.

16.Как должны двигаться лица, ведущие мотоцикл, мопед или велосипед, за пределами населенного пункта?

- 1.По краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.
2. По краю проезжей части по ходу движения транспортных средств.
3. По тротуару

17.Когда водитель должен уступить дорогу пешеходам?

- 1.При выезде на дорогу из дворов.
- 2.При выезде на дорогу с автозаправочных станций
- 3.Во всех перечисленных случаях.

18.Где следует переходить дорогу, если обозначенного пешеходного перехода нет?

- 1.На перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- 2.В любом месте, если поблизости нет перекрестка и дорога просматривается в обе стороны.
3. Во всех перечисленных случаях.

19.Разрешается ли переходить дорогу с разделительной полосой вне пешеходного перехода?

- 1.Разрешается.
- 2.Не разрешается
- 3.Не знаю.

20.Когда водитель должен уступить дорогу пешеходам?

- 1.При выезде на дорогу из дворов.

2. При выезде на дорогу с автозаправочных станций

3. Во всех перечисленных случаях.

Билет №12

1. что подразумевается под остановочным путем?

- 1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
- 2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2. Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
- 3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

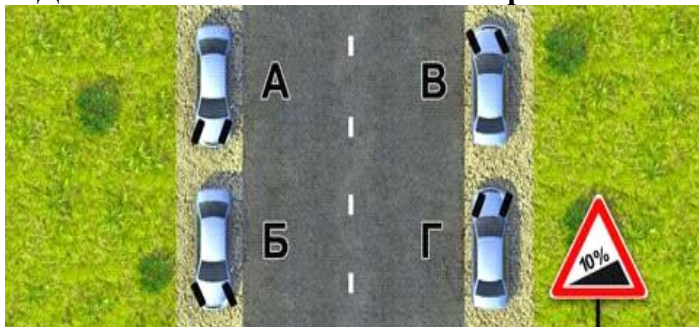
3. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2) Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4) Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом,

4. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Нажать на педаль тормоза.

5. Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске)



- 1.) А и Г. 2) Б и В. 3) А и В. 4) Б и Г.

6. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- 1) Прекратить начатое торможение.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

7. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

- 1) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
- 2) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

8. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

- 1) Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
- 2) Плавное ускорение при резком замедлении.
- 3) Плавное ускорение при плавном замедлении.

9. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей)

- 1) Значительно увеличивается износ протектора шин.
- 2) Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- 3) Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

10. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

- 1) Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
- 2) Не изменяя скорости продолжить движение.
- 3) Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

11. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

- 1) Значительно меньше средней скорости потока.
- 2) Значительно больше средней скорости потока.
- 3) Равна средней скорости потока.

12. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1) Большим, чем в действительности.
- 2) Меньшим, чем в действительности.
- 3) Соответствующим действительности.

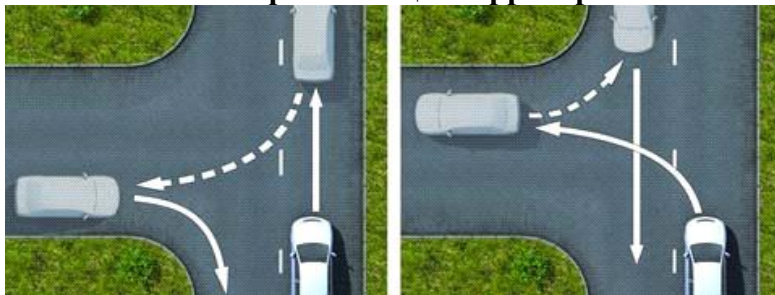
13. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- 1) Сонливость, вялость, притупление внимания.
- 2) Возбужденность, раздражительность.
- 3) Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

14. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2) На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

15. На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории слева?



- 1) На левом.
- 2) На правом.

16. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

- 1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
- 2) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

17. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- 1) Торможением с блокировкой колес (юзом).
- 2) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

18. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
- 2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

19. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

- 1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.

- 2) Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 3) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживая

20. На каком рисунке водитель выполняет левый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?



- 1) На правом.
- 2) На левом

Билет №13

1. Начинать сердечно-легочную реанимацию следует только при:

- 1) Потере человеком сознания, независимо от наличия пульса.
- 2) Потере человеком сознания при отсутствии пульса на сонной артерии.

2. Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?

- 1) Усадить пострадавшего.
- 2) Уложить и приподнять голову.
- 3) Уложить и приподнять ноги.

3. Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?

- 1) Лежа на спине с валиком под головой.
- 2) Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю.
- 3) Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.

4. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

- 1) Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность.
- 2) Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность.
- 3) Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.

5. Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?

- 1) Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность.
- 2) Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.

6. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?

- 1) Не более получаса.
- 2) Не более одного часа.
- 3) Время не ограничено.

7. Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?

- 1) Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье.
- 2) Подложить под ноги валик, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».

3) Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь»

8. Как наложить шину при переломе костей голени?

- 1) Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава.
- 2) Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.

9. В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?

- 1) Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица.
- 2) Уложить пострадавшего, укрыть, контролировать дыхание и пульс.
- 3) Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.

10. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?

- 1) Наложить две шины на плечо.
- 2) Подвесить руку на косынке.
- 3) Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.

11. Что обязаны сделать в первую очередь водители, причастные к дорожно-транспортному происшествию?

1. Остановиться, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.
2. Сообщить о случившемся в полицию.
3. Освободить проезжую часть.

12. Обязаны ли Вы предоставлять транспортное средство медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни?

1. Обязаны независимо от направления движения.
2. Обязаны только при движении в попутном направлении.
3. Не обязаны.



13. В данной ситуации:

1. Вы, имея преимущество, можете продолжить движение, приняв меры предосторожности.
2. Вы должны уступить дорогу велосипедисту.



14. Эта разметка обозначает:

1. Место пешеходного перехода.
2. Место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
3. Место, где велосипедист имеет преимущество.



15. Этот дорожный знак предупреждает Вас:

1. О приближении к месту, где Вы должны уступить дорогу велосипедистам.
2. О приближении к пешеходному переходу, на котором возможно частое появление велосипедистов.
3. О приближении к пересечению с велосипедной дорожкой.

16. Как должны двигаться лица, ведущие мотоцикл, мо-пед или велосипед, за пределами населенного пункта?

1. По краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.
2. По краю проезжей части по ходу движения транспортных средств.
3. По тротуару

17. Когда водитель должен уступить дорогу пешеходам?

1. При выезде на дорогу из дворов.
2. При выезде на дорогу с автозаправочных станций
3. Во всех перечисленных случаях.

18. Где следует переходить дорогу, если обозначенного пешеходного перехода нет?

1. На перекрестках по линии тротуаров или обочин.
2. В любом месте, если поблизости нет перекрестка и дорога просматривается в обе стороны.
3. Во всех перечисленных случаях.

19. Разрешается ли переходить дорогу с разделительной полосой вне пешеходного перехода?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Не знаю.

20. Когда водитель должен уступить дорогу пешеходам?

1. При выезде на дорогу из дворов.
2. При выезде на дорогу с автозаправочных станций
3. Во всех перечисленных случаях

Билет №14

1. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

- 1) Значительно меньше средней скорости потока.
- 2) Значительно больше средней скорости потока.
- 3) Равна средней скорости потока.

2. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1) Большим, чем в действительности.
- 2) Меньшим, чем в действительности.
- 3) Соответствующим действительности.

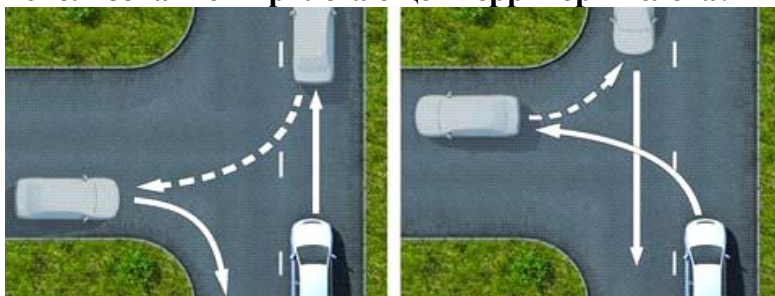
3. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- 1) Сонливость, вялость, притупление внимания.
- 2) Возбужденность, раздражительность.
- 3) Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

4. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2) На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

5. На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории слева?



- 1) На левом.
- 2) На правом.

6. Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

- 1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
- 2) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

7. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- 1) Торможением с блокировкой колес (юзом).
- 2) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

8. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
- 2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

9. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

- 1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
- 2) Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 3) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

10. На каком рисунке водитель выполняет левый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?



- 1) На правом.
- 2) На левом.

11. На каком рисунке показано правильное положение рук на рулевом колесе?



- 1) На левом.
- 2) На среднем.
- 3) На правом.

12. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

- 1) Увеличить скорость.
- 2) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
- 3) Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

13. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

- 1) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
- 2) Внимание притупляется, время реакции увеличивается.

14. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

- 1) Увеличение скорости движения.
- 2) Уменьшение скорости движения.
- 3) Уменьшение радиуса прохождения поворота.

15. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

- 1) Время реакции уменьшается.
- 2) Время реакции увеличивается.
- 3) Алкоголь на время реакции не влияет.

16. После длительного движения по двухполосной дороге за грузовым автомобилем на безопасной дистанции у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?



- 1) Максимально приблизиться к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.
- 2) Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.
- 3) Допустимы оба варианта действий.

17. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

- 1) Не смещается.
- 2) Смещается к центру поворота.
- 3) Смещается от центра поворота.

18. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

1) Больше расстояния видимости.

2) Меньше расстояния видимости.

19. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1) Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

2) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.

20. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1) До начала движения.

2) После начала движения.

3) Одновременно с началом движения.

Билет №15

1. что подразумевается под остановочным путем?

1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2 . Что подразумевается под временем реакции водителя?

1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3 . На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1) Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

2) Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.

3) Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

4) Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом,

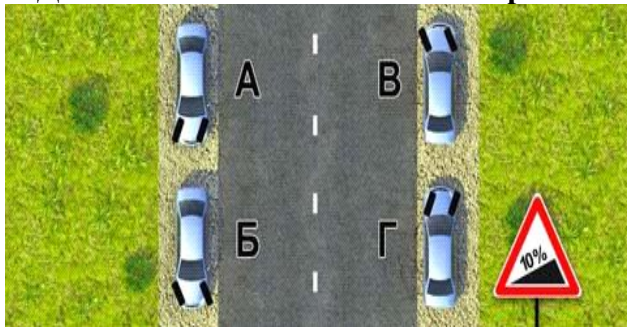
4. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.

2) Выключить сцепление.

3) Нажать на педаль тормоза.

5. Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске)



А и Г. 2) Б и В. 3) А и В. 4) Б и Г.

6. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1) Значительно меньше средней скорости потока.

2) Значительно больше средней скорости потока.

3) Равна средней скорости потока.

7. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1) Большим, чем в действительности.

2) Меньшим, чем в действительности.

3) Соответствующим действительности.

8. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

1) Сонливость, вялость, притупление внимания.

2) Возбужденность, раздражительность.

3) Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

9. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.

2) На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

10. На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории слева?



1) На левом.

2) На пр

11. Начинать сердечно-легочную реанимацию следует только при:

1) Потере человеком сознания, независимо от наличия пульса.

2) Потере человеком сознания при отсутствии пульса на сонной артерии.

12. Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?

1) Усадить пострадавшего.

2) Уложить и приподнять голову.

3) Уложить и приподнять ноги.

13. Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?

1) Лежа на спине с валиком под головой.

2) Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю.

3) Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.

14. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

1) Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность.

2) Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность.

3) Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.

15. Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?

1) Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность.

2) Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.

16. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?

1) Не более получаса.

2) Не более одного часа.

3) Время не ограничено.

17. Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?

- 1) Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье.
- 2) Подложить под ноги валик, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».
- 3) Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».

18. Как наложить шину при переломе костей голени?

- 1) Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава.
- 2) Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.

19. В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?

- 1) Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица.
- 2) Уложить пострадавшего, укрыть, контролировать дыхание и пульс.
- 3) Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.

20. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?

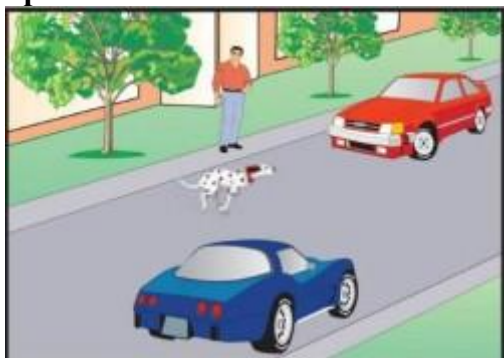
- 1) Наложить две шины на плечо.
- 2) Подвесить руку на косынке.
- 3) Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.

Билет №16

1. Если, начиная движение, резко нажать на педаль «газа», то к каким последствиям это может привести?

1. Ведущие колёса будут пробуксовывать, в результате чего автомобиль занесёт в сторону
2. Увеличится износ сцепления и деталей ходовой части.
3. Двигатель прекратит работу.

2. Что должен сделать водитель, если он увидел животное, внезапно появившееся на проезжей части?



1. Включить звуковой сигнал.
2. Постараться побыстрее объехать животное, подавая короткие прерывистые звуковые сигналы.
3. Снизить скорость, а в случае необходимости — остановиться.

3. Для прекращения начавшегося заноса автомобиля нужно повернуть рулевое колесо в сторону заноса. Сразу же после прекращения заноса необходимо:

1. Выключить сцепление и двигаться накатом.
2. Начать экстренное торможение.
3. Повернуть рулевое колесо в обратную сторону

4. На перекрёстке равнозначных дорог водитель транспортного средства, приближающегося слева, не снижает скорости движения. Вы должны:

1. Продолжить движение, так как преимущество в движении принадлежит Вам.

2. Постараться въехать на перекрёсток раньше, увеличив скорость движения.
3. Подать звуковой сигнал для предотвращения дорожно-транспортного происшествия и, при необходимости, остановиться

5. Что необходимо сделать водителю в случае внезапного разрыва шины при движении автомобиля?

1. Удерживая рулевое колесо, сохранить прямолинейное движение, снизить скорость и остановиться.
2. Резко затормозить рабочим тормозом до полной остановки.
3. Остановить автомобиль при помощи стояночного тормоза.

6. Какие правила торможения автопоезда должен соблюдать водитель?

1. Заблаговременно снизить скорость, тормозить плавно, не выключая сцепление
2. Тормозить резким прерывистым нажатием на педаль тормоза, выключив при этом сцепление.

7. Чем угрожает безопасности движения резкое открытие дроссельной заслонки карбюратора при движении на скользкой дороге?

1. Может возникнуть боковой занос автомобиля.
2. Двигатель заглохнет.
3. Двигатель превысит максимальную частоту вращения коленчатого вала
4. Значительно возрастет расход топлива.

8. что подразумевается под остановочным путем?

- 1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
- 2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

9 . Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
- 3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

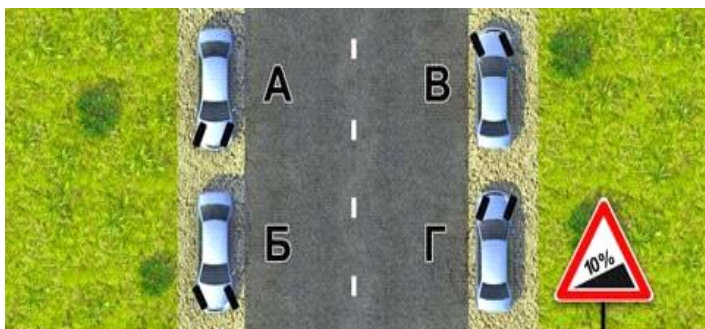
10 . На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2) Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3) Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4) Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом,

11. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Нажать на педаль тормоза.

12. Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске)



А и Г. 2) Б и В. 3) А и В. 4) Б и Г.

13. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

- 1) Значительно меньше средней скорости потока.
- 2) Значительно больше средней скорости потока.
- 3) Равна средней скорости потока.

14. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1) Большим, чем в действительности.
- 2) Меньшим, чем в действительности.
- 3) Соответствующим действительности.

15. Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?

- 1) Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье.
- 2) Подложить под ноги валик, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».
- 3) Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».

16. Как наложить шину при переломе костей голени?

- 1) Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава.
- 2) Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.

17. В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?

- 1) Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица.
- 2) Уложить пострадавшего, укрыть, контролировать дыхание и пульс.
- 3) Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.

18. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?

- 1) Наложить две шины на плечо.
- 2) Подвесить руку на косынке.
- 3) Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.

19. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- 1) Прекратить начатое торможение.
- 2) Выключить сцепление.
- 3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

20. При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?

- 1) Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.
- 2) Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги.

3) Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№1	1	2	4	1	1	3	1	1	2	2	1	2	1	2	2	2	1	3	1	1
№2	1	2	3	3	1	2	2	4	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3
№3	2	3	2	2	2	1	3	2	2	3	3	4	1	1	4	1	4	3	1	3
№4	4	2	2	2	3	3	3	2	3	4	3	3	3	2	4	1	2	3	2	2
№5	2	3	2	3	3	3	3	3	2	1	3	3	4	2	4	2	3	2	1	3
№6	1	1	2	2	1	3	1	2	2	2	2	1	2	4	1	3	1	1	2	2
№7	1	2	1	2	2	3	1	3	1	1	1	2	3	3	1	2	2	4	2	2
№8	1	2	4	1	1	1	2	3	3	1	2	3	2	2	2	4	2	2	2	3
№9	3	1	1	2	2	2	2	4	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3
№10	2	4	1	3	1	1	3	1	1	3	3	2	4	1	2	1	1	2	4	1
№11	2	1	1	2	2	2	2	2	3	1	1	1	1	2	3	2	3	3	2	3
№12	1	2	4	1	1	1	2	3	3	1	3	1	1	2	2	2	2	4	2	2
№13	2	3	2	2	2	1	3	2	2	1	1	1	1	2	3	2	3	3	2	2
№14	3	1	1	2	2	2	2	4	2	2	3	2	4	1	2	1	1	2	4	1
№15	1	2	4	1	1	3	1	1	2	2	2	3	2	2	2	1	3	2	2	1
№16	1	3	3	3	1	1	1	1	2	4	1	1	3	1	1	2	2	1	1	1