

БПОУ ВО «ГРЯЗОВЕЦКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

РАССМОТРЕНО
на заседании цикловой комиссии по
общеобразовательным дисциплинам и
профессиональным модулям отделения
«Механизация сельского хозяйства»

СОГЛАСОВАНО

Зам. Директора по ОМР

Е.А.Ткаченко

Протокол № 1

Председатель комиссии

Е.В.Зиновьева

(подпись)

« 29» августа 2018 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по организации внеаудиторной
самостоятельной работы студентов**

**ПМ.05. Выполнение работ по одной или нескольким
профессиям рабочих, должностям служащих**

Специальность 35.02.07 «Механизация сельского хозяйства»

г.Грязовец
2018г.

Методика проведения квалификационного экзамена по профессии «Тракторист-механист сельскохозяйственного производства» категории «В», «С», «Е», «Д»

1. Общие положения

1.1. Обучение по профессии «Тракторист-механист сельскохозяйственного производства» завершается промежуточной аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен для студентов прошедших обучение по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих «Тракторист-механист сельскохозяйственного производства» категории «В», «С», «Д», «Е» проводится в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Методическими рекомендациями по проведению экзаменов на получение допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверения тракториста-механиста (тракториста), утвержденными Министерством сельского хозяйства Российской Федерации от 03 октября 2001 г. № 956, Уставом БПОУ ВО «Грязовецкий политехнический техникум»(далее - техникум), Программы подготовки по профессии «Тракторист-механист сельскохозяйственного производства» категории «В», «С», «Д», «Е».

Квалификационный экзамен проводится техникумом, для определения соответствия сформированности компетенций, полученных знаний, умений и практического опыта по категориям профессии «Тракторист-механист сельскохозяйственного производства».

К квалификационному экзамену допускаются студенты, успешно прошедшие полный курс теоретического и практического обучения в процессе курсового, группового или индивидуального обучения по специальности «Механизация сельского хозяйства».

Квалификационный экзамен проводится в конце установленного срока обучения, перед производственной практикой, для получения студентами временных удостоверений по тракториста-механиста.

Для проведения квалификационных экзаменов в техникуме создается квалификационная комиссия приказом директора техникума.

Председателем квалификационной комиссии назначается заместитель директора или представители от работодателей соответствующего профилю подготовки.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений, а также включается представитель гостехнадзора.

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в

квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

Экзамены проводятся с целью определения возможности допуска граждан (кандидатов) к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (далее — органы гостехнадзора).

Прием экзаменов на право управления самоходными машинами осуществляется органами гостехнадзора для получения права управления самоходными машинами. Возраст экзаменуемого для получения удостоверения на категории "В", "С", "Е" — 17, на категорию "Д" — 18 лет.

Кандидаты на право управления самоходными машинами соответствующей категории представляют в органы гостехнадзора:

заявление;

паспорт или иные документы, удостоверяющие личность, а также подтверждающие их регистрацию по месту жительства или месту пребывания;

медицинскую справку установленного образца о годности к управлению соответствующими категориями механических транспортных средств;

удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) или другой вид удостоверения на право управления самоходными машинами, а также временное удостоверение, если они ранее выдавались;

две фотографии, размерами 3x4 см на матовой бумаге с левым уголком внизу, за исключением автоматизированного изготовления удостоверений в органах гостехнадзора;

документы платежей, взимаемых органами гостехнадзора за прием экзаменов на право управления самоходными машинами, выдачу (замену) удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) и временных разрешений к ним, а также об оплате расходов, связанных с приобретением, транспортировкой и хранением специальной продукции.

Результаты квалификационных экзаменов и решение комиссии о присвоении экзаменуемым квалификационных разрядов по профессии заносятся в протокол (Приложение 1), который подписывается председателем и всеми членами комиссии.

Квалификационные комиссии по итогам своей работы составляют письменные заключения с целью их использования для дальнейшего улучшения качества профессионального обучения.

На основании протокола квалификационной комиссии после прохождения производственной практики и положительной характеристики студентам выдается свидетельство (приложение 2).

*Иными документами, удостоверяющими личность, которые могут представляться в органы гостехнадзора в совокупности с документами регистрационного учета, являются:

заграничный паспорт — для постоянно проживающих за границей граждан, которые временно находятся на территории РФ;

удостоверение личности — для военнослужащих (офицеров, прaporщиков, мичманов);

военный билет — для солдат, матросов, сержантов и старшин, проходивших службу по призыву или по контракту;

справка об освобождении из мест лишения свободы — для лиц, освободившихся из мест лишения свободы;

другие выдаваемые органами внутренних дел документы, удостоверяющие личность (водительское удостоверение, временное удостоверение личности гражданина Российской Федерации, удостоверение на право приобретения оружия, удостоверение личности сотрудника МВД России). 1.2 Последовательность сдачи экзаменов:

- 1) теоретические экзамены:
 - по безопасной эксплуатации самоходных машин;
 - по эксплуатации машин и оборудования (для категории и для получающих квалификацию тракториста-машиниста);
 - по правилам дорожного движения;
- 2) комплексный экзамен (по практическому вождению самоходных машин, безопасной эксплуатации машин и правилам дорожного движения).

Практический экзамен принимается на самоходных машинах, предоставляемыми техникумом.

1.3 Кандидат, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается. Повторно экзамен назначается не ранее чем через 7 дней. Оценка, полученная на теоретических экзаменах, считается действительной в течение 3 месяцев.

Кандидат, не сдавший подряд 3 раза практический экзамен, к следующей сдаче допускается только после дополнительного обучения по управлению самоходными машинами с представлением об этом соответствующего документа.

2. Проведение теоретических экзаменов

2.1 Организация экзамена

Теоретические экзамены принимаются в отдельном специально оборудованном помещении (кабинете) техникума.

Экзамены проводятся путем опроса или при помощи экзаменационных по билетов, утвержденным Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

Экзаменатор знакомит экзаменуемых с правилами проведения экзамена в зависимости от метода его приема, с системой оценки знаний.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопрос билета.

При наличии неправильных ответов экзаменатор указывает их номера и отмечает в экзаменационном листе в строке "отметка экзаменатора".

Ответ на вопрос, имеющий исправления и подчистки, считается неправильным.

2.2 Содержание экзамена

При проведении теоретических экзаменов проводится оценка знаний и определяется возможность допуска экзаменуемых к практическому экзамену.

На экзамене по безопасной эксплуатации самоходных машин проверяются знания:

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации самоходных машин, а также уголовной, административной и иной ответственности при управлении самоходными машинами;

факторов, способствующих возникновению аварий, несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкций самоходных машин, состояние которых влияет на безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды; безопасных приемов управления самоходными машинами; методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при авариях, несчастных случаях и в дорожно-транспортных происшествиях; правил дорожного движения.

Лица, не сдавшие теоретический экзамен, к практическим экзаменам не допускаются. Повторный экзамен назначается не ранее чем через семь дней.

2.3. Система оценки

Знания, показанные экзаменуемым в ходе экзамена, оцениваются по системе: положительная оценка "сдал", отрицательная — "не сдал".

Оценка "сдал" выставляется, если экзаменуемый в отведенное время ответил правильно на 7 вопросов из 8, или на 8 вопросов из 10, или на 16 вопросов из 20. В противном случае ему выставляется оценка "не сдал".

Отведенное время указывается в экзаменационном билете.

3. Проведение практического

экзамена Практический экзамен состоит из двух этапов:

- 1) на закрытой от движения площадке;
- 2) на экзаменационном маршруте в условиях реального дорожного движения*.

3.1. Первый этап практического экзамена — на закрытой от движения площадке

3.1.1. Организация экзамена

Экзамен проводится на специально оборудованной площадке (рис. 1), где выставляются самоходные машины по одной марке на каждую испрашиваемую категорию.

Площадка для проведения практического экзамена должна иметь размеры, достаточные для организации указанных на схеме мест выполнения экзаменационных заданий первого этапа (при наличии самоходных машин с двойным управлением, при отсутствии таких машин площадка по своему периметру должна быть дополнена полосой дороги для оборудования экзаменационного маршрута в целях проведения второго этапа практического экзамена).

Допустимые минимальные размеры площадки должны обеспечить выполнение всех предусмотренных заданий.

Самоходная машина должна соответствовать требованиям правил дорожного движения. Запрещается эксплуатация самоходных машин, имеющих неисправности, указанные в Перечне основных неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация машин (прил.5 к Правилам проведения технического осмотра тракторов, самоходных дорожно - строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов

техники в Российской Федерации, утвержденным Минсельхозпродом России 31.05.95 г. № 2-21/862, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 5 июня 1995 г., регистрационный № 863)

Для проведения практического экзамена техникум располагает собственной площадки

* При наличии самоходных машин с двойным управлением; при их отсутствии на площадке в условиях смоделированного дорожного движения.

Экзаменационное задание выполняется экзаменуемым индивидуально.

Последовательность выполнения заданий, предусмотренных комплексом для конкретной категории самоходной машины, определяет экзаменатор.

Исправность технического состояния самоходной машины надлежит подтвердить соответствующим документом о прохождении технического осмотра.

Перед началом выполнения задания самоходную машину устанавливают в предстартовой зоне, двигатель должен быть прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач зафиксирован в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

Экзаменатор знакомит экзаменуемого с правилами и порядком проведения экзамена, системой оценки и дает для выполнения в определенной последовательности задания, предусмотренные комплексом для данной категории самоходных машин, проводит инструктаж по безопасности труда и производственной безопасности с росписью в соответствующем журнале.

По командам экзаменатора экзаменуемый занимает место в самоходной машине, осуществляет подготовку к движению и выполняет задания.

При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения заданий, ведет хронометраж времени, подает команды экзаменуемому, обеспечивает соблюдение требований безопасности, проводит наблюдение за действиями экзаменуемого, фиксирует в экзаменационном листе ошибки, анализирует их, суммирует число набранных экзаменуемым штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого задания и экзамена в целом.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

3.1.2. Содержание экзамена

На экзамене у экзаменуемого оценивают уровень владения навыками управления самоходными машинами конкретных категорий, а также определяют возможность допуска его к экзамену по вождению самоходных машин в условиях дорожного движения.

При проведении первого этапа практического экзамена у экзаменуемого проверяются следующие умения и навыки:

пуск двигателя;

пользование органами управления, зеркалами заднего вида; начало движения с места на подъеме; движение по прямой передним и задним ходом:

подъезд к навесной и прицепной машинам, вождение трактора с прицепом, проезд через ворота;

вождение трактора на повышенной скорости;

переключение передач на месте и в движении;

разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи передним и задним ходом;

постановка самоходной машины в бокс задним ходом;

постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом;

агрегатирование самоходной машины с навесной машиной

агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной);

торможение и остановка на различных скоростях в обозначенном месте. Экзамен проводится по комплексам экзаменационных заданий двух групп сложности для конкретных категорий самоходных машин: первая группа сложности — менее сложные задания; вторая — более сложные задания.

При проведении экзамена экзаменатору рекомендуется выбирать из комплекса по одному заданию первой и второй групп сложности. Варианты из двух заданий даются каждому экзаменуемому в виде экзаменационных билетов.

Ниже в скобках по каждому заданию указана группа сложности.

Комплексы экзаменационных заданий содержат (см.

приложение): для сдающих экзамен на категории "В", "С", "Д":

Задание 1. Пуск двигателя (1).

Задание 4. Остановка и трогание на подъеме (2).

Задание 5. Разворот (1).

Задание 6. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом (2).

Задание 7. Разгон-торможение у заданной линии (1).

Задание 8. Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (2).

Задание 9. Агрегатирование самоходной машины с прицепом

Задание 10. Постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом (2).

для сдающих экзамен на категорию "Е":

Задание 1. Пуск двигателя (1).

Задание 4. Остановка и трогание на подъеме (2).

Задание 5. Разворот (1).

Задание 6. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом (2).

Задание 7. Разгон-торможение у заданной линии (1).

Задание 8. Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (2).

Задание 9. Агрегатирование самоходной машины с прицепом (1) *Задание 10.* Постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в

бокс задним ходом (2).

Для адаптации к экзаменационной самоходной машине экзаменуемому предоставляется право совершить пробную поездку в пределах площадки.

3.1.3. Система оценки Первый этап практического экзамена в итоге оценивается по системе:

положительная оценка "сдал", отрицательная — "не сдал". Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех заданий, предусмотренных комплексом для конкретной категории самоходных машин.

Правильность выполнения каждого задания оценивается по системе: положительная оценка "выполнил", отрицательная — "не выполнил".

Для каждого задания определен перечень типичных ошибок, которые подразделяются на грубые, средние и мелкие (см. шкалу оценки в параграфе "Экзаменационные задания"). В соответствии со шкалой оценки за каждую допущенную ошибку экзаменуемому начисляют штрафные баллы: за грубую — 5 баллов, среднюю — 3, мелкую — 1 балл.

Операции, связанные с созданием опасности для людей или с невыполнением требований задания при эксплуатации самоходной машины, отнесены в шкале ошибок к группе "грубые", а связанные с безопасностью эксплуатации техники — к группе "средние".

Оценка "выполнил" выставляется, если экзаменуемый при выполнении задания не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5. Оценка "не выполнил" выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Итоговая оценка "сдал" выставляется, если экзаменуемый получил оценку "выполнил" за все задания, предусмотренные комплексом для конкретной категории самоходной машины.

В случае, если экзаменуемый получил оценку "не выполнил" за одно задание из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это задание.

Номер задания, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения задания за первый этап практического экзамена экзаменуемому выставляется итоговая оценка "сдал", при отрицательном — "не сдал".

Итоговая оценка "не сдал" выставляется, если экзаменуемый получил оценку "не выполнил" за два задания из всех, предусмотренных комплексом.

3.1.4 Экзаменационные задания для проведения первого этапа практического экзамена

ЗАДАНИЕ 1. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

фиксация в нейтральном положении рычага коробки перемены передач;
выполнение действий по предотвращению самопроизвольного движения самоходной машины; проверка уровня топлива, масла
и охлаждающей жидкости;

ШКАЛА ОШИБОК 1

1. Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку

Не зафиксировал нейтральное положение рычага коробки перемены передач или рычага гидрораспределителя привода.

Не поставил самоходную машину на стояночный тормоз.

2. Средние - 3 штрафных балла за каждую ошибку

Не проверил уровень масла.

Не проверил уровень охлаждающей жидкости.

Не смог завести с трех попыток основной двигатель. Не выключил пусковой двигатель.

При выполнении задания двигатель заглох.

3. Мелкие - 1 штрафной балл за каждую ошибку

Неправильно заправил шнур пускового двигателя. Не выключил двигатель после выполнения задания.

При выполнении задания пусковой двигатель заглох. При пуске двигателя в холодное время года не использовал деком-прессионный механизм.

ЗАДАНИЕ 2. ГАБАРИТНЫЙ КОРИДОР,
ГАБАРИТНЫЙ ПОЛУКРУГ, РАЗГОН-ТОРМОЖЕНИЕ (рис. 2).

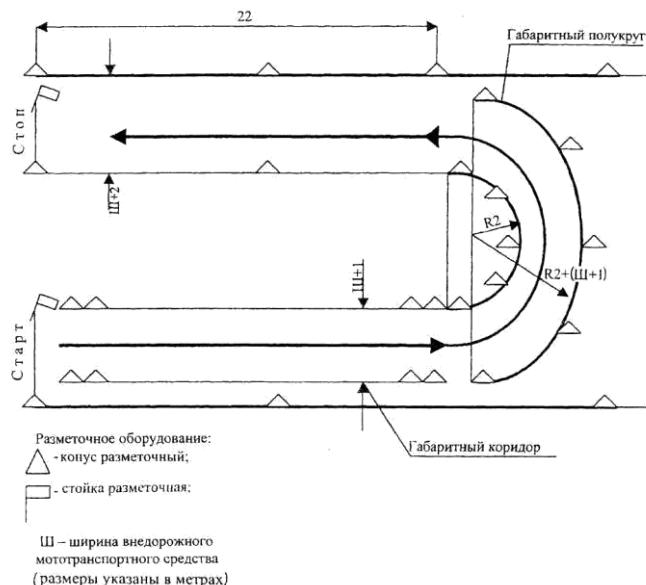


Рис. 2 Габаритный коридор, габаритный полукруг, разгон-торможение

Экзаменуемый выполняет следующие операции:
 трогание с места;
 движение в габаритном коридоре;
 движение по траектории "габаритный полукруг";
 движение по траектории «габаритный полукруг»,
 движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую и
 наоборот;
 торможение, остановка на расстоянии не более 0,5 м перед линией «Стоп»
 после выполнения задания и остановки внедорожного
 мототранспортного средства экзаменуемый должен:
 поставить его в предстартовую зону;
 включить нейтральную передачу;
 поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК 2

1. Грубые - 5 штрафных баллов за каждую ошибку
 Сбил элементы разметочного оборудования Не
 включил указатель поворота при трогании с места.
 При трогании с места не снял машину со стояночного тормоза.
 При трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида.
 Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем
 двигателе.

После выполнения задания и остановки машины не поставил ее
 на стояночный тормоз.

2. Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку
 Отклонился от заданной траектории движения за пределы
 разметки. При выполнении задания двигатель заглох.

Пересек линию "Стоп".

Не переключил передачу с низшей на высшую и наоборот.

Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией "Стоп".

3. Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку

Не выключил двигатель после выполнения задания.

Произвел резкое торможение перед линией "Стоп".

Не поставил самоходную машину в предстартовую зону. **ЗАДАНИЕ 3. ЗМЕЙКА** (рис. 3).

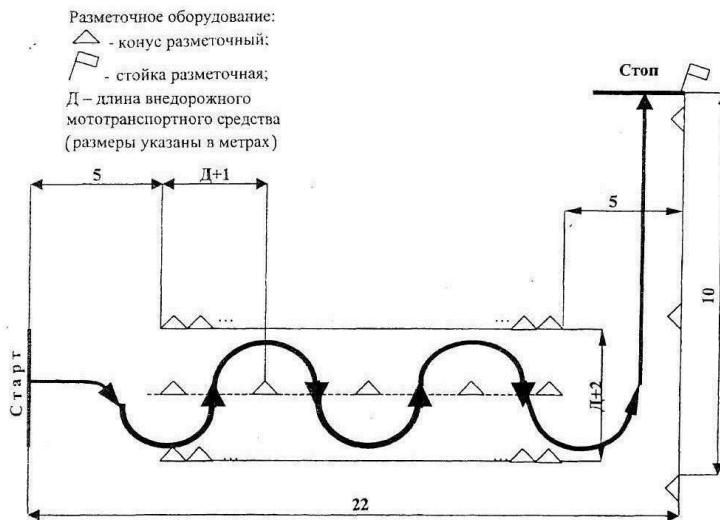


Рис. 3. Змейка

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

трогание с места;

движение по траектории "змейка", объезд первого конуса слева;

остановка на расстоянии не более 0,5 м перед линией "Стоп".

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить ее в предстартовую зону;

включить нейтральную передачу;

поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК 3

1. Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку

При трогании с места не снял внедорожное мототранспортное средство со стояночного тормоза.

Сбил элементы разметочного оборудования.

Не включил указатель поворота при трогании с места.

При трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида.

Не включил стояночный тормоз после выполнения задания.

Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

2. Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку

При выполнении задания двигатель заглох.

Отклонился от заданного маршрута движения.

Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп». Отклонился от заданного маршрута движения. Пересек линию «Стоп»

3. Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку

Произвел резкое торможение перед линией «Стоп»
 Объехал первый конус справа
 Не выключил двигатель после выполнения задания.
 Не поставил самоходную машину в предстартовую зону. ЗАДАНИЕ
 4. ОСТАНОВКА И ТРОГАНИЕ НА ПОДЪЕМЕ (рис.4)

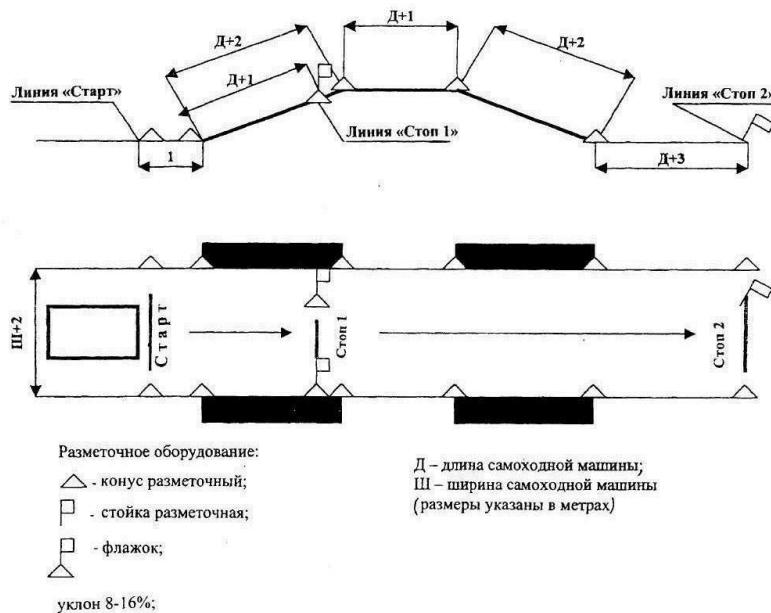


Рис.4 Остановка и трогание на подъеме

Экзаменуемый выполняет следующие операции:
 трогание с места;
 движение по наклонному участку;
 остановка на наклонном участке перед линией «Стоп 1»
 Фиксация самоходной машины в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
 трогание с места на наклонном участке с откатом самоходной машины назад не более чем на 0,5 м;
 остановка перед линией "Стоп 2".

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить самоходную машину в предстартовую зону; включить нейтральную передачу;

поставить на стояночный тормоз.

Ш К А Л А О Ш И БО К 4

1. Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку

При трогании с места не снял машину со стояночного тормоза.

При трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида. Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.

Сбил элементы разметочного оборудования.

Не зафиксировал самоходную машину в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке.

Допустил откат самоходной машины при трогании на наклонном участке

более 0,5 м.

Не включил указатель поворота при трогании с места.

Пересек линию "Стоп" (по проекции переднего габарита самоходной машины) на горизонтальном участке.

Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "Стоп" на горизонтальном участке.

2. Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку При выполнении задания двигатель заглох.

Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией "Стоп" на горизонтальном участке.

Отклонился от заданной траектории движения.

3. Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку
Произвел резкое торможение перед линией "Стоп".

Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ 5. РАЗВОРОТ (рис. 5).

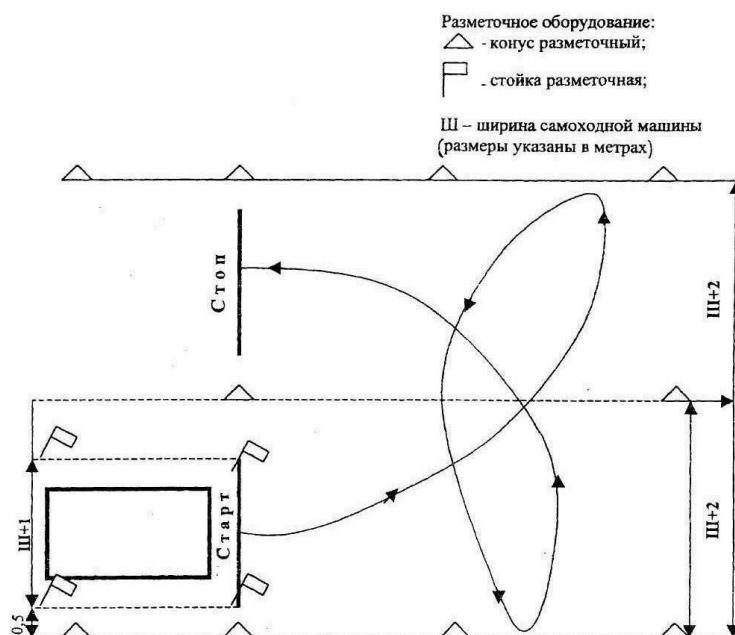


Рис.5 Разворот

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

трогание с места;

разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего хода;

остановку перед линией "Стоп".

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить машину в предстартовую зону; включить нейтральную передачу;
поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК 5

1. Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку

При трогании с места не снял машину со стояночного тормоза. При трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида. Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.

Сбил элементы разметочного оборудования.

Не включил указатель поворота при трогании с места.

Не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода.

Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»

2. Средние - 3 штрафных балла за каждую ошибку При выполнении задания двигатель заглох.

Пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины).

3. Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку

Произвел резкое торможение перед линией «Стоп» Не поставил самоходную машину на предстартовую зону

Задание 6. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом (рис.6)

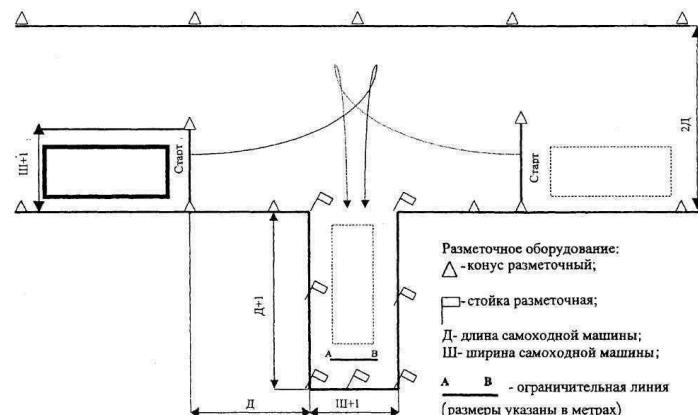


Рис.6 Постановка самоходной машины в бокс задним ходом

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

трогание с места;

въезд в бокс задним ходом;

остановку перед ограничительной линией.

После выполнение задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить машину в предстартовую зону; включить нейтральную передачу; поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК 6.

1. Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку.

При трогании с места не снял машину со стояночного тормоза.

При трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида.

Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.

Сбил элементы разметочного оборудования.

Не включил указатель поворота при трогании с места.

Въехал в бокс при трехразовом включении передачи заднего хода.

Не подал звуковой сигнал при трогании с места.

Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "Стоп".

2. Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку

При выполнении задания двигатель заглох.

Въехал в бокс при двухразовом включении передачи заднего хода. Не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита самоходной машины).

3. Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку

Произвел резкое торможение перед ограничительной линией.

Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ 7. РАЗГОН-ТОРМОЖЕНИЕ У ЗАДАННОЙ ЛИНИИ (рис. 7)

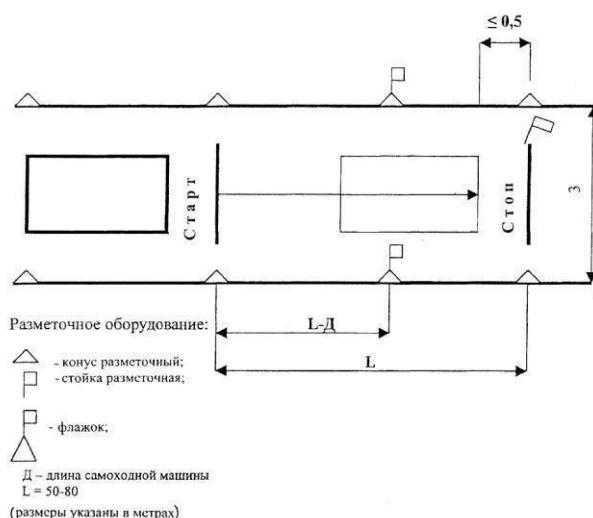


Рис. 7 Разгон-торможение колесного трактора у заданной линии Экзаменуемый выполняет следующие операции:
трогание с места;
движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую;
плавное торможение и остановку на расстоянии не более 0,5 м перед линией "Стоп".

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить машину в предстартовую зону; включить нейтральную передачу; *

поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК 7

1. Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку

При трогании с места не снял машину со стояночного тормоза. При трогании

с места не пользовался зеркалом заднего вида. Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.

Сбил элементы разметочного оборудования.

Не включил указатель поворота при трогании с места.

Пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины).

Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп».

Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

Не включил стояночный тормоз.

2. Средние

При выполнении задания двигатель заглох.

Не переключил передачу с низшей на высшую.

3. Мелкие

Произвел резкое торможение перед линией «Стоп»

Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ 8. АГРЕГАТИРОВАНИЕ ТРАКТОРА С НАВЕСНОЙ МАШИНОЙ

Экзаменуемый выполняет следующие операции:
включает насос гидросистемы; пускает двигатель;
подает трактор задним ходом к навесной машине;
навешивает навесную машину на трактор;
переводит навесную машину в транспортное положение;
доставляет агрегат задним ходом до места
стоянки; отсоединяет навесную машину.

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить машину в предстартовую зону; включить нейтральную передачу;
поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК 8

1. Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку

Включил гидронасос при работающем двигателе.

Не включил указатель поворота при трогании с места.

При трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида.

Не перевел навесную машину в транспортное положение.

При трогании с места не снял машину со стояночного тормоза.

Произвел более трех подъездов задним ходом к навесной машине при агрегатировании.

Не подал звуковой сигнал при трогании с места.

Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

Не включил стояночный тормоз.

2. Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку

Произвел три подъезда задним ходом к навесной машине. При выполнении задания двигатель заглох.

Сдвинул навесную машину более чем на 10 см.

3. Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку
Произвел два подъезда задним ходом к навесной машине. Не
поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ 9. АГРЕГАТИРОВАНИЕ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ С ПРИЦЕПОМ

Экзаменуемый выполняет следующие операции:

подготавливает навесное устройство самоходной машины к
работе; пускает двигатель; подъезжает задним ходом к прицепу;

проводит маневрирование самоходной машины для точного совмещения
гидрофицированного прицепного крюка (буксирного устройства) с прицепным
устройством прицепа;

устанавливает страховочное приспособление;

агрегатирует прицеп с самоходной машиной (подключает пневматическую,
гидравлическую и электрическую системы трактора к соответствующим
устройствам прицепа, устанавливает страховочное приспособление);

проверяет в действии работу сигнальных систем прицепа;

проводит вождение агрегата на различных передачах;

После выполнения задания и остановки самоходной
машины экзаменуемый должен:

поставить машину в предстартовую

зону; включить нейтральную передачу;

поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК 9

1. Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку

При трогании с места не снял машину со стояночного тормоза.

При трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида.

Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена
конструкцией.

Не включил указатель поворота при трогании с места.

Произвел более трех подъездов задним ходом к прицепу.

Произвел наезд самоходной машины на прицеп.

Не проверил надежность соединения прицепа.

Не подал звуковой сигнал при трогании с места.

Не проверил в действии сигнальные устройства прицепа.

Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем
двигателе.

Не включил стояночный тормоз.

2. Средние — 3 штрафных балла за каждую
ошибку При выполнении агрегатирования двигатель
заглох. Произвел три подъезда задним ходом к прицепу.

3. Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку
Произвел два подъезда задним ходом к прицепу.

Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ 10. ПОСТАНОВКА САМОХОДНОЙ МАШИНЫ В АГРЕГАТЕ С ПРИЦЕПОМ В БОКС ЗАДНИМ ХОДОМ (рис. 8).



Рисунок 8. Постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом

Экзаменуемый выполняет следующие операции:
 трогание с линии "Старт"; въезд в бокс задним ходом; остановку перед ограничительной линией.

После выполнения задания и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:

поставить самоходную машину в предстартовую зону; включить нейтральную передачу; поставить на стояночный тормоз.

Шкала ошибок 10

1. Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку

При трогании с места не снял машину со стояночного тормоза

При трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида

Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией

Сбил элементы разметочного оборудования

Не включил указатель поворота при трогании с линии «Старт» Не смог въехать в бокс по истечении 10 мин. Не подал звуковой сигнал при трогании с места

Не включил нейтральную передачу после остановки

Не включил стояночный тормоз после остановки перед ограничительной линией

2. Средние 3 штрафных балла за каждую ошибку

При выполнении задания двигатель заглох

Не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита самоходной машины).

3. Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку Произвел резкое торможение перед ограничительной линией Не поставил самоходную машину в предстартовую зону

3.2. Второй этап практического экзамена в условиях реального дорожного движения*(для категорий "В", "С", "Д", "Е")

3.2.1. Организация экзамена

Форма проведения экзамена — индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационной самоходной машине должны находиться экзаменуемый и экзаменатор.

В зависимости от возможного количества маршрутов, количества экзаменаторов и экзаменуемых можно использовать два метода проведения экзамена:

1) несколько экзаменуемых поочередно совершают поездки по одному маршруту;

2) несколько экзаменуемых одновременно совершают поездки по не скольким маршрутам.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяет экзаменатор.

Названия и отрезки улиц и дорог для маршрутов по приему практического экзамена по вождению самоходных машин в условиях реального дорожного движения согласовываются местной инспекцией гостехнадзора с органами местного самоуправления населенных пунктов.

Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 15 мин.

При проведении экзамена в условиях площадки маршрут оборудуется следующими обязательными элементами улично-дорожной сети: регулируемый и нерегулируемый перекрестки, пешеходные переходы, железнодорожный переезд, препятствия, дорожные знаки, дорожная разметка (см. рис. 8). Набор и последовательность их размещения на маршруте определяются в каждом конкретном случае местными органами гостехнадзора.

Экзаменатор в процессе приема экзамена изменяет на испытательном маршруте набор дорожных знаков и систему регулирования дорожного движения.

Перед началом экзамена самоходная машина должна быть установлена экзаменатором в начале маршрута, двигатель — прогрет и выключен, рычаг коробки передач — установлен в нейтральном положении, стояночный тормоз — включен.

Не разрешается проведение экзамена в случае, если самоходная машина и маршрут не отвечают требованиям Правил дорожного движения и

правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

Экзаменатор знакомит экзаменуемого с правилами проведения экзамена, системой оценки, схемой маршрута, порядком выполнения заданий.

По команде экзаменатора экзаменуемый занимает место водителя в экзаменационной самоходной машине, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту.

При движении по маршруту экзаменатор ведет наблюдение, контролирует правильность выполнения заданий, фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных экзаменуемым штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен. Экзаменатор подписывает экзаменационный лист с результатом экзамена.

*При наличии самоходных машин с двойным управлением, при их отсутствии экзамен проводится на площадке в условиях смоделированного дорожного движения.

3.2.2. Содержание экзамена

На втором этапе проводят оценку соблюдения правил безопасной эксплуатации в объеме квалификации тракториста. Правил дорожного движения Российской Федерации, умения выполнять на самоходных машинах маневры в условиях реального дорожного движения, а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать.

При проведении второго этапа проверяется умение экзаменуемого применять и выполнять требования Правил дорожного движения и безопасной эксплуатации самоходных машин по следующим вопросам:

- общие обязанности водителей самоходных машин;
- начало движения, маневрирование;
- расположение самоходной машины на проезжей части;
- скорость движения;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- движение через железнодорожный переезд;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами;
- применение аварийной сигнализации в соответствии с требованиями

Правил дорожного движения.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения экзаменуемым следующих заданий:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка;
- проезд пешеходных переходов;
- движение через железнодорожный переезд;
- объезд препятствий.

3.2.3. Система оценки

Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка — "сдал", отрицательная — "не сдал".

Для оценки экзамена применяют перечень типичных ошибок, которые подразделяются на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, среднюю — 3, мелкую — 1.

Оценка "сдал" выставляется, если экзаменуемый не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка "не сдал" выставляется, если сумма штрафных баллов составляет 5 и более.

ШКАЛА ОШИБОК

1. Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку

Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика.

Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков.

Нарушил правила разворота.

Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.

При трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида.

Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом).

Нарушил правила остановки.

2. Средние — 3 штрафных балла за каждую ошибку

Не выполнил требования информационно-указательных знаков. Не использовал аварийную сигнализацию или знак аварийной сигнализации.

3. Мелкие — 1 штрафной балл за каждую ошибку

Нарушил правила расположения самоходной машины на проезжей части.

Произвел резкое торможение без необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Не обеспечил плавность движения самоходной машины.

Второй этап практического экзамена в условиях реального дорожного движения (для категорий «В», «С», «Д», «Е» и «F»)

Организация экзамена

Форма проведения экзамена – индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационной самоходной машине должны находиться экзаменуемый и экзаменатор.

В зависимости от возможного количества маршрутов, количества экзаменаторов и экзаменуемых можно использовать два метода проведения экзамена:

- 1) несколько экзаменуемых поочередно совершают поездки по одному маршруту;
- 2) несколько экзаменуемых одновременно совершают поездки по нескольким маршрутам.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяет экзаменатор.

Названия и отрезки улиц и дорог для маршрутов по приему практического экзамена по вождению самоходных машин в условиях реального дорожного движения согласовываются местной инспекцией Гостехнадзора с органами местного самоуправления населенных пунктов.

Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 15 мин.

При проведении экзамена в условиях площадки маршрут оборудуется следующими обязательными элементами улично-дорожной сети: регулируемый и нерегулируемый перекрестки, пешеходные переходы, железнодорожный переезд, препятствия, дорожные знаки, дорожная разметка (см. рис. П. 7). Набор и последовательность их размещения на маршруте определяются в каждом конкретном случае местными органами Гостехнадзора.

Экзаменатор в процессе приема экзамена изменяет на испытательном маршруте набор дорожных знаков и систему регулирования дорожного движения.

Перед началом экзамена самоходная машина должна быть установлена экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки передач установлен в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

Не разрешается проведение экзамена в случае, если самоходная машина и маршрут не отвечают требованиям правил дорожного движения и правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

Экзаменатор знакомит экзаменуемого с правилами проведения экзамена, системой оценки, схемой маршрута, порядком выполнения заданий.

По команде экзаменатора экзаменуемый занимает место водителя в экзаменационной самоходной машине, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту.

При движении по маршруту экзаменатор ведет наблюдение, контролирует правильность выполнения заданий, фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных экзаменуемым штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Экзаменатор подписывает экзаменационный лист с результатом экзамена.

Содержание экзамена

На втором этапе проводят оценку соблюдения правил безопасной эксплуатации в объеме квалификации тракториста (кроме категорий «А» и «F»), Правил дорожного движения Российской Федерации, умения выполнять на самоходных машинах маневры в условиях реального дорожного движения, а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать.

При проведении второго этапа проверяется умение экзаменуемого применять и выполнять требования Правил дорожного движения и безопасной эксплуатации самоходных машин по следующим вопросам:

- общие обязанности водителей самоходных машин;
- начало движения, маневрирование;
- расположение самоходной машины на проезжей части;
- скорость движения;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- движение через железнодорожный переезд;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами;

– применение аварийной сигнализации в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения экзаменуемым следующих заданий:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка;
- проезд пешеходных переходов;
- движение через железнодорожный переезд;
- объезд препятствий.

Система оценки

Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка – «**сдал**», отрицательная – «**не сдал**».

Для оценки экзамена применяют перечень типичных ошибок, которые подразделяются на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, среднюю – 3, мелкую – 1.

Оценка «**сдал**» выставляется, если экзаменуемый не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «**не сдал**» выставляется, если сумма штрафных баллов составляет 5 и более.

Шкала ошибок

1. Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку

Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика.

Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков.

Нарушил правила разворота.

Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.

При трогании с места не пользовался зеркалом заднего вида. Не подал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом).

Нарушил правила остановки.

2. Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку:

Не выполнил требования информационно-указательных знаков.

Не использовал аварийную сигнализацию или знак аварийной

сигнализации.

3. Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку:

Нарушил правила расположения самоходной машины на проезжей части.

Произвел резкое торможение без необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Не обеспечил плавность движения самоходной машины.

Приложение 2

ПЕРЕЧЕНЬ И ОБРАЗЦЫ ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ НА ЭКЗАМЕН ДОКУМЕНТОВ

Исходные документы:

1. Заявление.
2. Медицинское заключение.
3. Индивидуальная карточка.
4. Свидетельство о прохождении обучения.
5. Протокол.

Приложение 3

ОБРАЗЕЦ УДОСТОВЕРЕНИЯ ТРАКТОРИСТА- МАШИНИСТА (ТРАКТОРИСТА)



КАТЕГОРИИ САМОХОДНЫХ МАШИН

Категория «АI»

Категории «АI» относятся мототранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее.



К сдаче экзаменов на категорию «АI» допускаются лица, достигшие 16 лет, после прохождения обучения в образовательном учреждении и сдачи квалификационного экзамена в органах Гостехнадзора. Для данной категории допускается сдача экзаменов после прохождения самоподготовки.

Лицам, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «А», выданное до 1 января 2000 г., удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с разрешающей отметкой в графе «АI» выдается без сдачи экзаменов.

Категория «АII»

Категории «АII» относятся внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8.



К сдаче квалификационного экзамена на данную категорию допускаются лица, достигшие 19 лет и прошедшие соответствующее обучение.

Категория «АШ»

К категории «АШ» относятся внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «АIV»).



К сдаче квалификационного экзамена на данную категорию, как и на категорию «АП», допускаются лица, достигшие 19 лет и прошедшие соответствующее обучение.

Категория «АIV»

К категории «АIV» относятся внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.



К сдаче квалификационного экзамена на данную категорию допускаются лица, достигшие 22 лет и прошедшие соответствующее обучение.

Категория «В»

К категории «В» относятся гусеничные и колесные машины например такие, как миниэкскаваторы и коммунально-уборочные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт.



К сдаче квалификационного экзамена на данную категорию (как и на категориях «С», «Е», «F») допускаются лица, достигшие 17 лет, и также, как и в случае с категорией «А1», допускаются после самоподготовки.

Категория «C»

К категории «C» колесные машины, например такие, как тракторы и экскаваторы-погрузчики с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт.



Категория «D»

К категории «D» колесные машины, например такие, как тракторы и краны пневмоколесные с двигателем мощностью выше 110,3 кВт.



К сдаче квалификационного экзамена на данную категорию до-пускаются лица, достигшие 18 лет.

Категория «E»

К категории «E» относятся гусеничные машины, например такие, как бульдозеры и экскаваторы с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт.



Категория «F»

К категории «F» относятся самоходные сельскохозяйственные машины.



ЛИТЕРАТУРА

1. Управление самоходными машинами: учеб.-метод. пособие для учебной практики / Н.И. Селиванов, В.Н. Запрудский; Краснояр. гос. аграр. ун-т. – Красноярск, 2014. – 65 с.
2. Программа подготовки тракториста-машиниста 3 класса. Разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуску к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9ПО 3 (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7) – 2000, утвержденного Министерством образования Российской Федерации (с изменениями, утвержденными постановлением Правительства РФ от 06.05.2011 г. № 351). – URL: <http://upk.gvarono.ru/docs/1/rp2.pdf>.
3. Методические рекомендации по проведению экзаменов на получение допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (от 3 октября 2001 г. № 956). – URL: <http://proizvodstvo.s-zemlz-cha.edusite.ru/masteru.html>.
4. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 22 сентября 2016 года (Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2016 г. № 904). – М., 2016.

«Водитель автомобиля» категории «С»

1. Общие положения

1.1. Обучение по профессии «Водитель автомобиля» завершается промежуточной аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен для студентов прошедших обучение по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих по профессии «Водитель автомобиля» категории «С».

Квалификационный экзамен проводится в соответствии с Приказом МВД России от 20 октября 2015 г. N 995 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений", с Федеральным законом от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом БПОУ ВО «Грязовецкий политехнический техникум» (далее - техникум).

Квалификационный экзамен проводится техникумом, для определения соответствия сформированности компетенций, полученных знаний, умений и практического опыта по профессии «Водитель автомобиля» категории «С».

К квалификационному экзамену допускаются студенты, успешно прошедшие полный курс теоретического и практического обучения в процессе курсового, группового или индивидуального обучения специальности «Механизация сельского хозяйства».

Квалификационный экзамен проводится в конце установленного срока обучения, перед производственной практикой, для получения студентами водительского удостоверения

Для проведения квалификационных экзаменов в техникуме создается квалификационная комиссия приказом директора техникума.

Председателем квалификационной комиссии назначается заместитель директора или представители от работодателей соответствующего профилю подготовки.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений, а также может включаться представитель ГИБДД.

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

Экзамены проводятся с целью определения возможности допуска граждан (кандидатов) к управлению транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

Подготовка к экзамену При подготовке к проведению экзамена экзаменатор и члены

экзаменационной комиссии устанавливают личность студента на основании предъявленного им документа, удостоверяющего личность, производится ознакомление кандидата с порядком проведения и системой оценки результатов теоретического экзамена.

Экзаменатором проверяется работоспособность автоматизированной системы в целом и каждого автоматизированного рабочего места в отдельности, при обнаружении неисправности кандидату в водители предоставляется другое исправное АРМ.

Перед началом экзамена на экране монитора отображаются номер АРМ, наименование комплекта экзаменационных билетов, по которому проводится экзамен, а также фамилия, имя, отчество студента, назначенного для сдачи экзамена на данном АРМ. В ходе экзамена на экране монитора АРМ для студента отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, студент должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым техническими возможностями оборудования.

Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на АРМ:

- по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета.
- по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных Административным регламентом.
- после ответов на все вопросы билета и (или) ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных Административным регламентом.
- после трех неправильных ответов на вопросы билета.
- после двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета.

после одного неправильного ответа на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных Административным регламентом.

По завершении экзамена на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных Административным регламентом, а также время, затраченное на экзамен.

По запросу студента на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

Информация об ответах на вопросы билетов и результатах сдачи экзамена по каждому кандидату в водители формируется на мониторе АРМ экзаменатора для контроля, распечатки протокола проведения экзаменов и экзаменационного листа.

По запросу студента после завершения экзамена экзаменатором на мониторе АРМ демонстрируются комментарии к ответам на вопросы билетов.

В случае выявления в ходе экзамена неисправности АРМ студенту предоставляется возможность сдать экзамен на другом АРМ.

Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

Для ответа на экзаменационный билет студенту предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, кроме случаев, предусмотренных Административным регламентом.

Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ для студента соответствующего билета. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается студентом самостоятельно.

Критерии оценок

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и студенту выставляется оценка "СДАЛ", если студент в отведенное время правильно ответил:

На 20 вопросов билета.

На все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренным Административным регламентом.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, студенту:

- в отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки.
- в отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке.
- в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных Административным регламентом.

- при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется студент.

- покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).
- в случае, если при ответе на вопросы билета студент допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого студентом допущена ошибка или не дан ответ.

- если студент в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

- в случае, если при ответе на вопросы билета допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных

тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых студентом допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Если студент в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков ему выставляется оценка "СДАЛ".

Оценка, полученная студентом на экзамене, заносятся в экзаменационный лист подписывается экзаменатором и студентом.

Студенту показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

Экзаменатором либо членом комиссии на основании данных о результатах проведенного экзамена заполняется протокол проведения экзамена.

Внесенная информация заверяется подписями членами квалификационной комиссии.

Результат экзамена так же указывается в экзаменационном листе оценки, полученной студентом на теоретическом экзамене.

Общее время экзамена не более одного часа.

При переводе оценок «сдал» в пятибалльную систему оценивания применяются следующие критерии

Оценка «5» выставляется, если студент не допустил ни одной ошибки.

Оценка «4» выставляется, если студент допустил одну ошибку, при этом в дополнительных вопросах ошибок нет.

Оценка «3» выставляется, если студент допустил две ошибки, при этом в дополнительных вопросах ошибок нет.

Проведение экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством

Основанием для начала экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством является решение экзаменатора и членов квалификационной комиссии о допуске студента к сдаче экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, принятое:

по результатам теоретического экзамена, за который студентом получена положительная оценка.

по результатам ранее проведенного экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, за который студентом получена отрицательная оценка.

Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством включает следующие действия:

Подготовку к проведению экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством - в срок, не превышающий 20 минут.

Проведение испытательных упражнений экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством - в срок, не превышающий нормативов.

Определение и фиксацию результатов экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством - в срок, не превышающий 10 минут после завершения испытательных упражнений.

При подготовке к проведению экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством экзаменатором осуществляется проверка:

транспортного средства на соответствие требованиям к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов.

закрытой площадки для проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, средств аудио- и видеoreгистрации процесса проведения практических экзаменов на соответствие требованиям к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами студентами.

работоспособности средств аудио- и видеoreгистрации процесса проведения практических экзаменов.

соответствия оборудования зон выполнения испытательных упражнений, их размеров.

экзаменатором устанавливается личность студента на основании предъявленного им документа, удостоверяющего личность, производится ознакомление студента с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

В экзаменационном листе экзаменатор указывает марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию (подкатегорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

по команде экзаменатора студент занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает выполнение испытательных упражнений.

Студент выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды студенту, фиксирует в экзаменационном листе ошибки.

Оценки, полученные студентом на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если студент:

- не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

- наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

- выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).

- пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

- не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

- отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

- допустил остановку двигателя 3 и более раза.

- остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- превысил общее время выполнения испытательных упражнений.
- при выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.
- покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).
- по завершении экзамена разъясняются ошибки. Результаты заносятся в экзаменационный лист.
- в спорных ситуациях просматривается и изучаются средства аудио- и видеорегистрации процесса.

Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения

Основанием для начала экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения является решение членов комиссии о допуске студентов к сдаче экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, принятое:

по результатам экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, за который студентом получена положительная оценка.

по результатам ранее проведенного экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, за который студентом получена отрицательная оценка.

Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения включает следующие действия:

подготовку к проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения - в срок до 30 минут при условии выполнения студентом на маршруте всех маневров и действий.

определение и фиксацию результатов экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, после завершения экзамена.

При подготовке к проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения экзаменатором осуществляется проверка:

- транспортного средства на соответствие требованиям к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов.

- средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов на соответствие требованиям к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами студентов.

- работоспособности средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов.

Экзаменатором устанавливается личность студента на основании предъявленного им документа, удостоверяющего личность, производится ознакомление студента с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

В экзаменационном листе экзаменатор указывает номер маршрута, марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию (подкатегорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

При проведения экзамена на транспортном средстве, предоставленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления транспортным средством, может находиться лицо, обучающее управлению транспортным средством (мастер производственного обучения). Экзаменатор располагается таким образом, чтобы иметь возможность контролировать действия кандидата в водители и лица, обучающего управлению транспортным средством.

Перед началом экзамена у лица, обучающего вождению транспортным средством, при себе должен быть документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение, стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеoreгистрации процесса проведения практического экзамена включены.

По команде экзаменатора студент занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

При движении по маршруту студент по команде экзаменатора выполняет маневры и действия, предусмотренные методическими рекомендациями и маршрутом движения. Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды студенту, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей типичных ошибок.

Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки студентам начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и студенту выставляется оценка "СДАЛ", если студент во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, студенту выставляется оценка "НЕ СДАЛ", проведение экзамена прекращается.

Оценки, полученные студентом на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором.

По завершении экзамена, информация, полученная с использованием средств аудио- и видеoreгистрации процесса проведения практических экзаменов изучается, при возникновении спорных ситуаций, комиссия принимает аргументированное решение.

Результатом экзамена является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной студентом на экзамене по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

**Экзаменационный лист
проведения теоретического экзамена**

(категория (подкатегория) ТС)

Фамилия _____ Имя _____
 Отчество _____ Дата рождения _____
 Дата проведения _____ Место проведения _____
 Экзаменатор _____
 (должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Основной блок вопросов

Номер вопроса																			
Номер ответа																			
Отметки экзаменатора																			
Время решения																			
Результат (сдал /не сдал/ дополнительный блок)																			

Дополнительный блок вопросов

Номер вопроса																			
Номер ответа																			
Отметки экзаменатора																			
Время решения																			
Результат (сдал/не сдал)																			

Экзаменатор

_____ (подпись экзаменатора) _____ (Ф.И.О.)

С результатом экзамена
ознакомлен

_____ (подпись студента) _____ (Ф.И.О.)

Экзаменационный лист
проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством

Фамилия _____ Имя _____
 Отчество _____ Дата рождения _____
 Дата проведения _____ Место проведения _____
 Экзаменатор _____
 (должность, подразделение, звание, Ф.И.О.) Транспортное
 средство _____
 (марка, модель, государственный регистрационный знак)
 Категория (подкатегория) _____ Тип трансмиссии _____

№ п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения				
		1	2	3	4	5
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 113.1)					
2	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование (п. 113.2)					
3	Выехал за границы участков упражнений (п. 113.3)					
4	Пересек линию "СТОП" (п. 113.4)					
5	Не пересек контрольную линию (п. 113.5)					
6	Отклонился от заданной траектории движения (п. 113.6)					
7	Допустил остановку двигателя (п. 113.7)					
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8)					
9	Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9)					
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п. 113.12)					
11	Не подал установленные сигналы (п. 113.12)					
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п. 113.13)					
13	Нарушил правила проезда перекрестка (п. 113.14)					
14	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15)					
15	Время выполнения отдельного упражнения					
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 113.11)					
17	Общее время выполнения упражнений					
18	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 113.10)					
Результат экзамена (сдан/не сдан)						

Экзаменатор

(подпись экзаменатора)

(Ф.И.О.)

С результатом экзамена
ознакомлен

(подпись студента)

(Ф.И.О.)

Экзаменационный лист

проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ Дата рождения _____

Дата проведения _____ Место проведения _____

Экзаменатор _____

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Маршрут _____ Транспортное средство _____

(номер) (марка, модель, государственный

регистрационный знак)

Категория (подкатегория) ТС _____ Тип трансмиссии _____

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
A. Грубые	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3 , а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
B. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
C. Мелкие	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	

3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал /не сдал)	

Экзаменатор

(подпись экзаменатора)

(Ф.И.О.)

С результатом экзамена
ознакомлен

(подпись студента) (Ф.И.О.)

Приложение № 4

Протокол
проведения экзаменов № ____
" ____ " 20 ____ г.

БПОУ ВО «Грязовецкий политехнический техникум»

Н п/п	Ф.И.О., дата рождения	Категория или подкатегория ТС (тип трансмиссии)	Теоретический экзамен		Экзамен по первоначальным навыкам управления ТС		Экзамен по управлению ТС в условиях дорожного движения		свидетельство
			первично или повторно	сдал, не сдал	первично или повторно	сдал, не сдал	первично или повторно	сдал, не сдал	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Экзаменатор

(должность, звание, Ф.И.О.)

Упражнения для проведения квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами категорий "С"

Упражнение № 4 "Остановка и начало движения на подъеме"

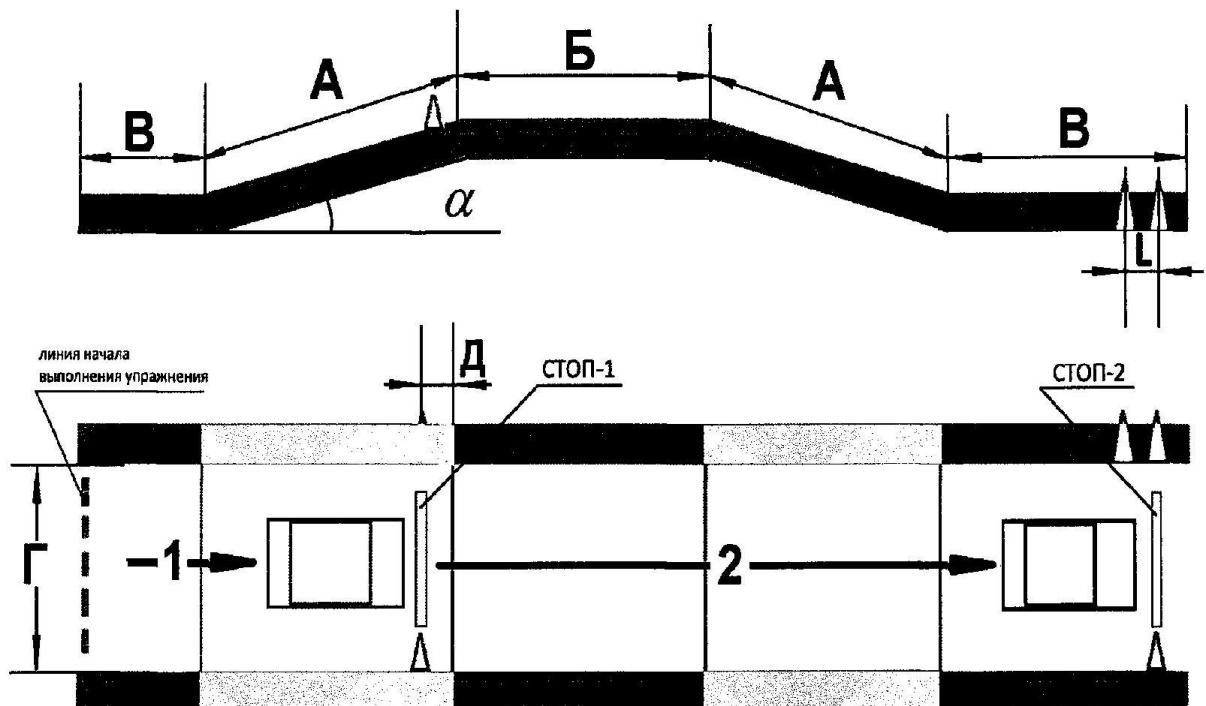
16. Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема ([рисунок 7](#));

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

17. Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.



A, B	\geq (длина ТС + 2 м)	Д	1 м
Б	\geq колесной базы ТС	α	8 – 16 %
Г	$\geq 3,5$ м	L	1 м

Рисунок 7. Схема и размеры упражнения № 4

Рисунок 7. Схема и размеры упражнения № 4

Упражнение N 5 "Маневрирование в ограниченном пространстве"

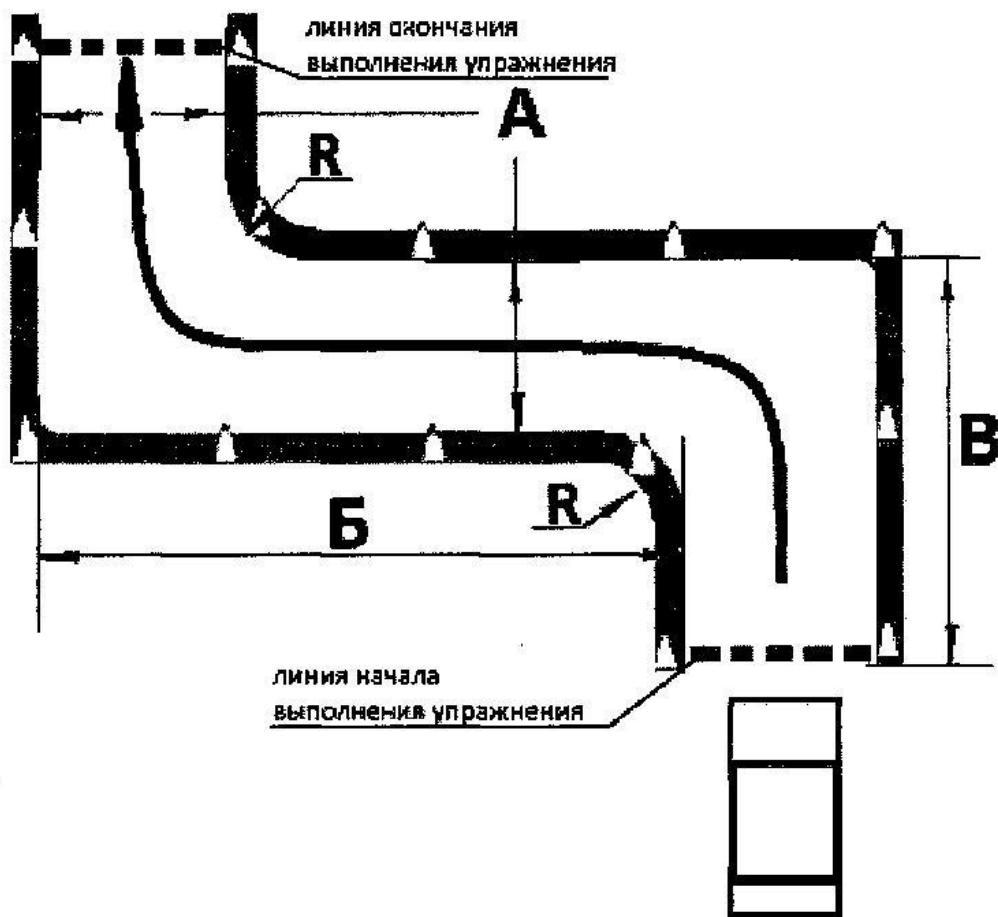
18. Упражнение состоит из 3-х элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

18.1. "Повороты на 90 градусов".

Кандидат в водители поочередно совершают левый и правый повороты по заданной траектории

[\(рисунок 8\).](#)



	Категория (подкатегория) ТС			
	«В» и «В1»	«С1» и «Д1»	«С» и «Д», $R_h^* \leq 9$ м	«С» и «Д», $R_h^* > 9$ м
А	3,9 м	5,5 м	$R_h^* - R_{vh}^{**} + 2$ м	$R_h^* - R_{vh}^{**} + 2$ м
Б, В	≥ 2 длины ТС	≥ 2 длины ТС	≥ 2 длины ТС	≥ 2 длины ТС
Р	1 м	1,5 м	1,5 м	1,5 м

* R_h – минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства.
** R_{vh} – минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Рисунок 8. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Повороты на 90 градусов»

18.2. "Разворот в ограниченном пространстве".

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода ([рисунок 9](#)).

Рисунок 9. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - "Разворот в ограниченном пространстве"

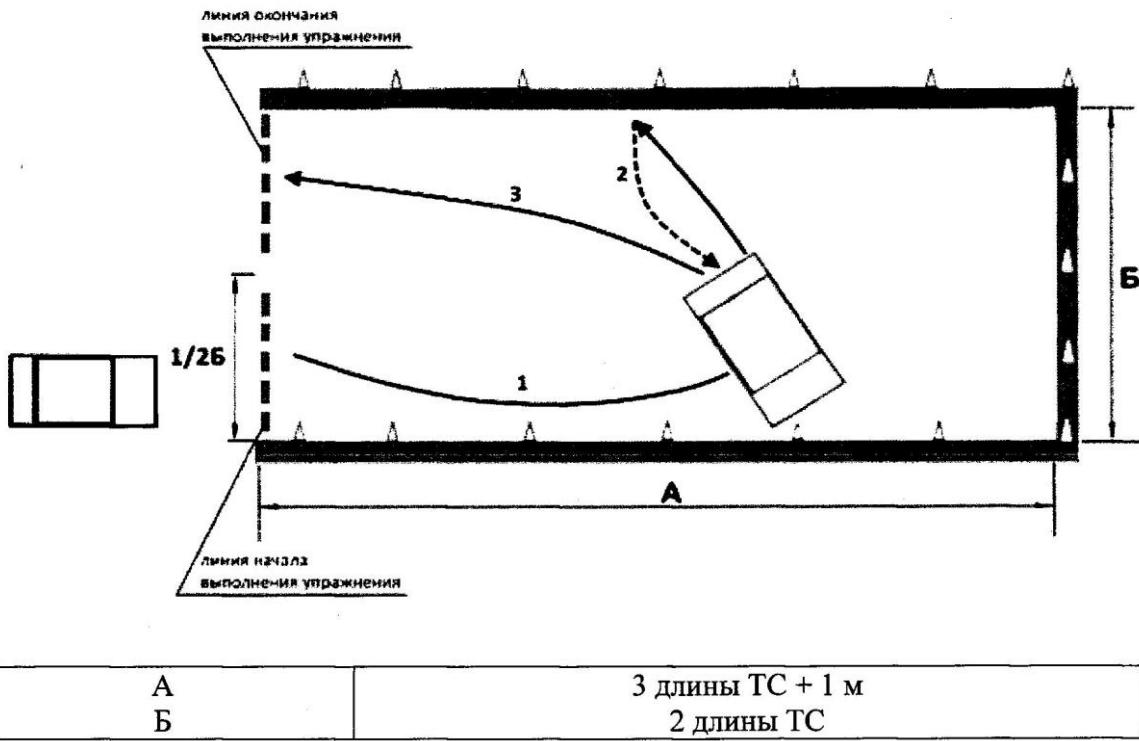
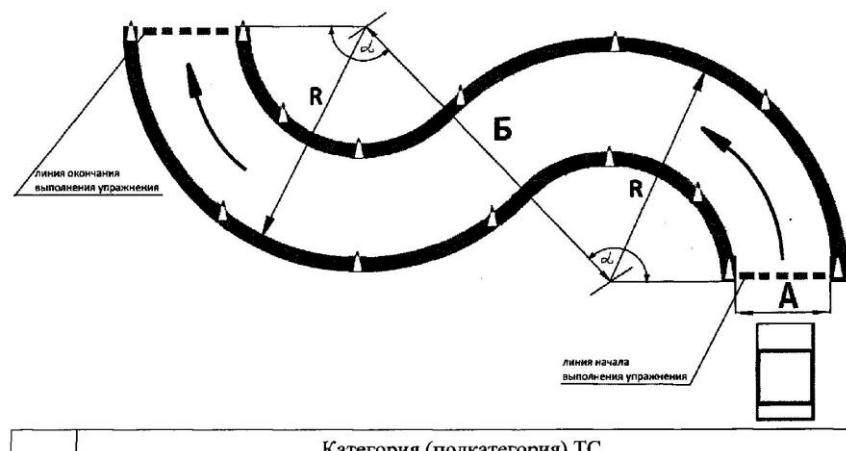


Рисунок 9. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Разворот в ограниченном пространстве»

18.3. "Змейка".

Кандидат в водители поочередно совершают левый и правый повороты по заданной траектории



	Категория (подкатегория) ТС			
	«В» и «В1»	«С1» и «Д1»	«С» и «Д», $R_h^* \leq 9$ м	«С» и «Д», $R_h^* > 9$ м
А	3,9 м		4,9 м	
Б	11,1 м		15,8 м	$R_h^* - R_{Bh}^{**} + 2$ м
Р	7,3 м		10 м	$R_h^* + R_{Bh}^{**}$
α	135°		135°	$R_h + 1$ м
				135°

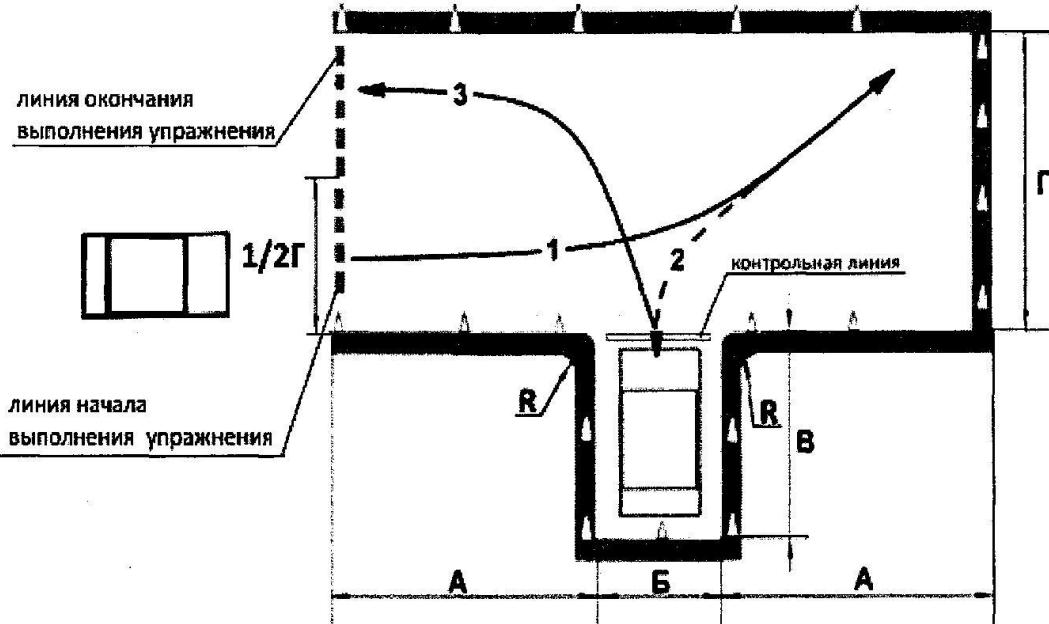
* R_h – минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.
** R_{Bh} – минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Рисунок 10. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Змейка»

Упражнение N 6 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

19. Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 11);
 маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
 включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
 выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.
 В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться как с левой так и с правой стороны от бокса.



	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «Д1»	«С» и «Д»
А	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м
В	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Р	1 м	1,5 м

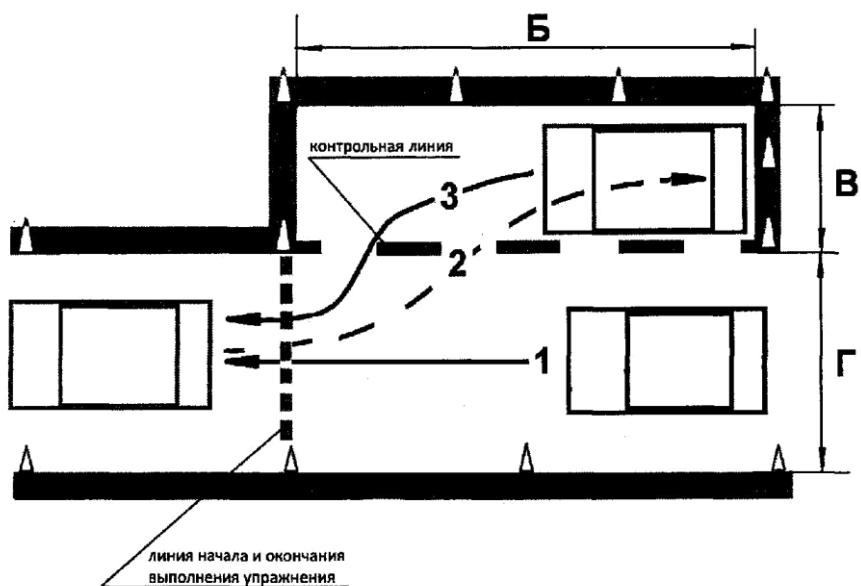
Рисунок 11. Схема и размеры упражнения № 6

Рисунок 11. Схема и размеры упражнения N 6

Упражнение N 7 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

20. Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 12);
 включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.



	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «Д1»	«С» и «Д»
Б	2 длины ТС	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м
Г	ширина ТС + 2 м	ширина ТС + 2,5 м

Рисунок 12. Схема и размеры упражнения № 7

Рисунок 12. Схема и размеры упражнения № 7

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3 , а также знаков особых предписаний	Приложения N 1 и N 2 к ПДД	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение N 2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	11.5, 14.2	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	3.2	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	12.1 - 12.5, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложения N 1 и N 2 к ПДД	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	13.2	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7	3
2.8. Использовал во время движения телефон	2.7	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость	14.2, 14.7	3

или не остановился		
В. Мелкие		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8, 19.10	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель		1